

# JOURNAL

PERIODIEKE UITGAVE VAN VAN SCHIE MIJDRECHT

 VOORJAAR 2026

**IN WEER  
EN WIND**

**DE GROTE  
OVERSTEEK**

**PALEN  
TREKKEN**



**VANSCHIE**  
*continu in beweging*

Koning Winter heeft dit keer hard toegeslagen. In geen vijf jaar is er zo veel sneeuw gevallen als in de eerste week van januari. Overal in het land ontstond grote schade. Vooral platte daken van kantoorgebouwen en sporthallen hadden het zwaar te verduren. Een aantal bezweek onder de druk van dikke pakken sneeuw, waaronder twee sportaccommodaties in Utrecht.

# WINTERS RAMPSCENARIO

De ene sneeuw is de andere niet. Verse droge sneeuw is een ander verhaal dan sneeuw van een paar dagen oud die overgaat in natte sneeuw. Het grootste gevaar doet zich voor als de temperatuur dagenlang rond het vriespunt schommelt. Afgelopen winter liep de dikte van de sneeuw vaak op tot 30 centimeter en meer. Als dat een paar dagen blijft liggen wordt het pas echt gevaarlijk. Met name als het gaat dooien en het smeltwater zich verzamelt op het laagste punt. Natuurlijk zijn er bouwvoorschriften. In Nederland wordt gerekend met een basisbelasting van 56-70 kg/m<sup>2</sup> voor platte daken, daarbij ook rekening houdend met sneeuw. Maar de daadwerkelijke belasting kan door sneeuwophoping, later geplaatste zonnepanelen en airc'o's al snel oplopen tot ver boven de minimale wettelijke norm. En dan gaat het vaak fout. In Utrecht gebeurde dat het eerst bij Hal22, een lage sporthal met padelbanen. Een dag later vond eenzelfde ramp plaats in de Utrechtse wijk Overvecht waar het dak van sportcentrum De Dreef bezweek. Dit stenen gebouw van de Gemeente Utrecht telt



## 'STALEN DRAGLINESCHOTTEN' IJZERSTERK, DUURZAAM EN VEILIG



drie verdiepingen, met daarin een school en op de bovenste verdieping een fitnesscentrum. Hal 22 was niet meer te redden en moest worden gesloopt. Voor sportcomplex De Dreef moesten de zwaarste middelen worden ingezet om erger te voorkomen.

### ZWAAR MATERIEEL

Op de bovenste verdieping van De Dreef was het centrale dakspant met bijbehorende zijdragers over een lengte van 28 meter doorgezaakt. Er verzamelde zich ook steeds meer smeltwater, dus moest er snel worden ingegrepen. Dat kon alleen maar met zeer zwaar materieel, dus werd Mammoet ingeschakeld. Met een ultra-zware rupskraan van het type LR1750 is de dakconstructie precies in het midden opgetild, waardoor het dak van binnenuit met zware kolommen kon worden gestut. Op deze manier is het gebouw voorlopig gestabiliseerd. De uiteindelijke verbouwing volgt later. De opstelling van een rupskraan als deze is geen sinecure. De kraan alleen al weegt tegen de 600 ton, nog afgezien van ballast-gewichten. De krachten die op de ondergrond werken zijn enorm. Op basis van het kranenplan heeft Van Schie een stabiel werkplatform gebouwd - een opstelplaats voor de rupskraan van Mammoet - bestaande uit rijplaten, houten schotten, een dikke laag menggranulaat en als laatste de nieuw-ontwikkelde stalen draglineschotten: de zogenaamde 'loadspreaders'. De kraan moest exact op de hartlijn van het gebouw staan, op de foto zichtbaar aangebracht door de groene verfstreep op het granulaat. <<



We kennen allemaal de oude vertrouwde houten draglineschotten. Decennialang waren ze onze steun en toeverlaat op de bouwplaats. Ze vormden de stabiele ondergrond voor zwaar materieel, zoals kranen, graafmachines en vrachtwagens. Ze overbruggden oneffenheden en hielpen om het gewicht gelijkmatig te verdelen op kwetsbare ondergrond. Maar houten schotten hebben ook nadelen. Na intensief gebruik brokkelen ze af, ze gaan doorbuigen en de effectieve draagkracht is niet meer te garanderen.

Maar er is nieuws! Sinds kort is er de ideale vervanger voor houten schotten, ontwikkeld door Van Schie: het stalen draglineschot. We noemen het ook wel de 'loadspreader'. Hij doet precies wat zijn naam belooft, namelijk de puntlast verdelen over een groter oppervlak. In het artikel is dat goed te zien bij de opstelplaats voor de zware rupskraan van Mammoet. Dankzij hun uitzonderlijke sterkte en stijfheid zijn deze 'loadspreaders' ruim drie keer sterker dan houten schotten. Daarbij is elk stalen schot voorzien van twee hijspunten. Bovendien beschikken alle schotten over twee uitsparingen, waardoor ze snel en veilig kunnen worden opgepakt met een platenklem of sorteerknijper. Ze hebben een CE-markering en zijn geproduceerd onder NEN-EN 1090, uitvoeringsklasse 2.

En tot slot, maar zeker niet onbelangrijk: ze zijn vormvast, ze beschikken over een lange levensduur en zijn 100% recyclebaar. Ze hebben dezelfde dikte en breedte als houten schotten (190 x 1.014 mm) en zijn leverbaar in lengtes van 5, 6, 7, 8 en 10 meter. Van Schie beschikt ook over een bijbehorende stalen oprijwigen <<

Scan voor alle info



# PADELSCHERM VOOR MONSTER



Padel is één van de snelst groeiende sporten ter wereld. Maar het is ook de meest overlast bezorgende sport. Het is ontstaan in 1969, in de Mexicaanse badplaats Acapulco. Daar woonde de rijke zakenman Enrique Corcuera, een tennisfanaat. Hij bezat een enorme villa, maar had te weinig grond om daar een volwaardige tennisbaan aan te leggen. De man kwam toen op het idee om een stuk terrein af te bakken van 10 x 20 meter en daar een muur van 4 meter hoog omheen te bouwen, waarbinnen hij met een aangepast racket zijn tennisballen alle hoeken van 'de kooi' kon laten zien. Een nieuwe sport was geboren.



Padel is een sport die het midden houdt tussen tennis en squash. Het is uit Mexico overgewaaid naar Spanje en vandaaruit verder verspreid over Europa, ook naar Nederland. Geschat wordt dat er in ons land nu zo'n 600.000 spelers actief zijn. Oorspronkelijk heette het spelletje 'Paddle Corcuera', genoemd naar z'n ontdekker. In Nederland bestaat de kooi meestal uit wanden van glas en/of metaal. De wanden fungeren als een soort klankkast, terwijl de rackets van koolstofvezel zijn. Dat veroorzaakt vaak geluidsoverlast voor de omwonenden. Zo ook in de plaats Monster, in het Westland. Jarenlange procedures hebben daar de komst van een padelbaan vertraagd, maar begin dit jaar heeft de tennis- en padelvereniging MLTV'90 uiteindelijk toch toestemming gekregen om de reeds aangelegde banen te blijven gebruiken, mits er afdoende geluidbeperkende maatregelen zouden worden genomen.



Om dat op te lossen is Kokosystems BV ingeschakeld, specialist in milieuvriendelijke geluidwerende schermen. Van Schie kreeg vervolgens de opdracht om ze te plaatsen. Zij hebben hier de techniek voor, plus de ervaring. Het scherm in Monster is 185 meter lang en 6,5 á 7 meter hoog. Het is in een U-vorm geplaatst en op verschillende plaatsen voorzien van glaspanelen. Het scherm is van het type Noise-Reducer DB80, vallend in de hoogste categorie voor geluidsreductie. De kern bestaat uit minerale wol, afgewerkt met gaasnetten. In een later stadium wordt het begroeid met klimplanten. <<



# IN WEER & WIND...

Niet voor niets is onze slogan 'continu in beweging'. Zelfs als er een dik pak sneeuw ligt. Soms zijn er projecten die geen uitstel dulden, zoals het hoogbouwproject SPARK in hartje Utrecht. De bouw vindt plaats op een complexe locatie, boven de overkluizing van een trambaan, pal naast een druk fietspad en tegen het spoor aan van Utrecht CS. Een plek waar elk oponthoud tijdens de bouw directe gevolgen heeft voor het doorgaande verkeer.

Het project SPARK bestaat uit drie hoogbouwblokken en een park-paviljoen. In twee gebouwen komen 106 koop- en 61 huurwoningen. Het derde gebouw is bedoeld voor kantoren, horeca, cultuur en fitness. En dan is er nog een ondergrondse garage, goed voor 76 parkeerplekken. De locatie op het 'Smakelaarsveld' is uniek, precies naast winkelcentrum Hoog Catharijne, met directe toegang tot openbaar vervoer, winkels en cultuur.

## IJSKOUD DE STERKSTE

De drie gebouwen van SPARK - dertien verdiepingen hoog - moeten straks een uniek herkenningspunt worden door hun opvallende ontwerp met scherpe hoekpunten en aluminium gevels. Een belangrijke mijlpaal bij de bouw was het plaatsen van de twee enorme stalen spanten van respectievelijk 38 en 12 ton boven de trambaan. Van Schie Kraanverhuur heeft dit in de vrieskou uitgevoerd met twee telescopische kranen: een LTM 1150-5 en een LTM 1230-5. Het leverde prachtige plaatjes op, met de sneeuw als schilderachtige omlijsting. De oplevering van de eerste woningen staat gepland op eind 2027. De hele bouw is in handen van Vink Bouw B.V. uit Nieuwkoop. <<



Het toekomstige gebouw SPARK



# DE GROTE OVERSTEEK

Midden in het Groene Hart liggen de Kagerplassen, populair onder watersporters, natuurliefhebbers en vakantiegangers. Aan de oostelijke oevers van dit plassengebied ligt al sinds mensenheugenis jachthaven en camping 'Spijkerboer'. Van oorsprong een boerenbedrijf met kampeerplaatsen en een klein haventje. Inmiddels is het een volwaardig vakantiepark met recreatiebungalows en alle bijbehorende faciliteiten. EuroParcs, de nieuwe eigenaar, is momenteel bezig met een enorme uitbreiding en daar zit nu nèt het probleem. De nieuw aan te voeren prefab-woningen kunnen het park niet via de bestaande toegangsweg bereiken, dus wat nu? Van Schie loste het op.

Het enige smalle weggetje dat naar EuroParcs voert is totaal ongeschikt voor zware vrachtauto's, laat staan hijskranen en diepladers. De ene bocht volgt de andere op en dan zou het transport ook nog over twee fragiele ophaalbruggetjes moeten. Maar we zijn niet voor niks een waterrijk land. Als het niet via de weg kan, dan maar over het water. Hoewel, het gaat hier wél om 98 bungalows! Die moeten ergens worden aangevoerd, geparkeerd en vervolgens worden overgevoerd. Voor Van Schie geen probleem.

Het bedrijf beschikt over zware koppelbare pontons waarmee een gecertificeerd drijvend platform kan worden samengesteld, van elke gewenste afmeting en diepgang. Een sleepbootje met een schipper die alle eilanden en elke kreek op de Kaag kent,



zorgde voor de rest. Vanaf de Ringvaart ging de reis via de Ade, de Diepenhoek, de Kever, de Sever, de Spijkerboer links de hoek om naar het Zweiland. Daar was een speciale aanmeerplek gebouwd om de prefab-woningen te kunnen lossen. Ook de telescoopkraan, met een eigen gewicht van 60 ton, moest via dezelfde route worden overgevoerd. Overigens gaat dat overvaren niet zómaar. Daar gaan heel wat keuringen en vergunningen aan vooraf. Ook het aantal vaarten per dag is beperkt. De woningen zijn geleverd door Duntep B.V. in Staphorst. Opdrachtgever was EuroParcs B.V. <<



## RECREATIEDORP AAN DE PLAS



Waar vroeger een vakantiehuisje letterlijk met hamer en spijkers in elkaar werd getimmerd en er met veel geluk nog net ruimte overbleef voor een klein keukentje, worden nu comfortabele prefab-vakantiebungalows in vier delen aangevoerd en ter plekke in elkaar geschoven en afgemonteerd. Geheel compleet met een luxe keuken, badkamer en twee of drie slaapkamers. Van Schie Kraanverhuur heeft er op het recreatiepark bij Spijkerboer al zo'n kleine honderd op hun plek gehesen en geholpen bij het afmonteren. Sommige huizen hebben een extra verdieping met zadeldak en dakkapel, andere zijn weer voorzien van een ruim dakterras met uitzicht over de plas. Ze staan op een unieke plek, direct aan het water, met alle vormen van watersport binnen handbereik. <<



# BYPASS

## VOOR DE HEULBRUG



Wie vanuit zuidelijke richting het oude dorp van Vinkeveen binnenrijdt, zal over de Heulbrug moeten, een smalle ophaalbrug uit 1954. Deze klapbrug lag er maar liefst vier maanden uit voor groot onderhoud, wat een ramp betekende voor het plaatselijk verkeer. Voor de watersport kwam de heropening van de brug gelukkig nét op tijd.

Onder watersporters is dit punt beter bekend als 'de brug van het ijssalonnetje', een locatie waar je even aanmeerde voor een ijsje. Ijssalon de Ijsbeer is er helaas niet meer. De brug daarentegen heeft een geheel nieuw leven gekregen en kan weer jaren vooruit. Hij is voorzien van een nieuw wegdek, de hele bovenbouw is gedemonteerd en alle techniek is vervangen. De slagbomen worden voortaan automatisch bediend en opzij van de brug is een geheel nieuw brugwachtershuisje gebouwd. Het oude is afgebroken. Naast de renovatie van de brug is ook de weg ernaartoe – de Herenweg Zuid – opnieuw ingericht en verkeersveiliger gemaakt. Het autoverkeer was al die tijd gestremd, maar fietsers en voetgangers konden gebruik-

maken van een fraaie 'omleiding', bestaande uit een drijvende wandelpromenade achter de huizen van de Herenweg langs. Daar ligt de Geuzensloot, waar Van Schie een perfecte oplossing voor heeft bedacht met VSP-pontons. Een systeem dat bestaat uit units die vrijwel naadloos aan elkaar worden gekoppeld en voorzien zijn van een vlakke antislip-vloer. Hier in de Geuzensloot waren dat er 29, precies tot aan het andere rustieke ophaalbruggetje. Eén van de aanwonenden maakte zelfs de opmerking: 'Mooi hoor! Een rode loper er overheen en je hebt een prima catwalk voor een modeshow'. Opdrachtgever was Griekspoor B.V. uit Nieuw-Vennep. <<

Er staan in ons land ontelbare fundatiepalen onder huizen, torenflats, overheidsgebouwen, bruggen en viaducten. Ze staan tientallen jaren diep onder de grond en zien (meestal) pas weer het daglicht als het betreffende gebouw wordt gesloopt. Het puin wordt afgevoerd en niemand weet of zo'n paal tot aan het eind toe z'n volledige draagkracht heeft behouden en welke invloeden de verschillende grondlagen daarop hebben gehad. Wetenschappelijk onderzoek op een proefterrein van de TU Delft moest daar nu duidelijkheid over geven.

# PALEN TREKKEN VOOR DE WETENSCHAP



Waar vroeger veelal werd gewerkt met houten palen en betonnen heipalen, zijn in de loop der jaren steeds meer alternatieve technieken ontwikkeld. Eén daarvan is het principe van de schroef-injectiepaal. Bij deze testcase ging het om een Fundexpaal. Een stalen hulpbuis voorzien van een losse boorpunt, die trillingvrij in de grond wordt geschroefd. Bij het bereiken van de juiste diepte wordt er wape-ning in de buis afgehangen en vervolgens gevuld met een betonmengsel. Als het beton zich heeft gezet wordt de buis omhooggetrokken en is de paal vervaardigd. Dit type funderingspaal is jaren geleden op verzoek van onderzoeksbureau Deltares bij de TU Delft in de grond gezet, met daarnaast een zogenaamde Tubexpaal met eenzelfde betonmengsel, maar dan met de mantelbuis er nog omheen. Ze



zijn alle twee 20 meter lang. Het was nu het moment om de palen te onderwerpen aan proefbelastingen en andere onderzoeken, alles op basis van NEN-normen. Van Schie werd uitgenodigd om de twee palen met speciale technieken - en met de nodige precisie - volledig rechtstandig uit de grond te trekken. Daarbij werd een zogenaamd 'trekjuk' gebruikt, een hulpconstructie met hydraulische vijzels. Het bedrijf uit Mijdrecht heeft daar ervaring mee. Om deze klus te kunnen klaren is eerst een damwand om het trekgat gezet en de grond rond de paal gedeeltelijk losgeboord. Na het trekken zijn er delen van de palen in gelijke stukken van ongeveer 1,5 meter doorgezaagd en onderzocht in het laboratorium. Het hele project is uitgevoerd in opdracht van (en in nauwe samenwerking met) Funderingstechnieken Verstraeten BV. <<



# NIEUW BIJ VAN SCHIE

De perfecte aanvulling op ons bestaande machinepark



## AUTOLAAD- KRAAN

Dit is onze nieuwe Volvo FH 12 (540 pk) - een 10 x 4 en Euro6 motor - uitgerust met een Palfinger PK135.002 TEC7. De kraan heeft een bereik van 36 meter en werkt op E-power (60 kWh), een accu waarop de kraan elektrisch kan draaien. Het voertuig is uitgerust als bakwagen, maar ook als trekker. Door het monteren van een koppelschotel op de laadbak kan er ook een trailer achter de auto. <<



## ALLESKUNNER

De nieuwe GINAF XFC 4243S (480 pk) - een 8 x 4 en Euro6 motor - is uitgerust met een Palfinger PK 42002 autolaadkraan, gecombineerd met een kabelsysteem. Hij is hydraulisch geveerd en deels gestuurd: 4 van de 5 assen zijn gestuurd om zo kort mogelijk te kunnen draaien. De auto heeft een overdruksysteem voor het rijden met vervuilde grond en werkt met een Groeneveldt grondknijper. Deze is speciaal ontwikkeld voor infra- en overslagwerkzaamheden voor intensief gebruik. <<

## RIJPLATEN- AUTO

Deze Volvo FH 12 (500 pk) - een 10 x 4 en Euro6 motor - is uitgerust met een Epsilon S290Z96 kraan en een Groeneveldt rijplatenklem. Hij is hydraulisch geveerd en deels gestuurd: 4 van de 5 assen zijn gestuurd om zo kort mogelijk te kunnen draaien. De auto kan radiografisch rijden en sturen vanaf de kraan. Hij is uitgerust met een radarveiligheidssysteem. Wanneer de chauffeur achterop zit stopt de auto voor iets dat beweegt of iemand die voor het voertuig langs loopt. <<



## ABI MOBILRAM

De splinternieuwe TM16 is de opvolger van de succesvolle TM14/17. Ideaal voor het werken in stedelijke omgevingen binnen beperkte ruimtes dankzij snelle installatie, compacte afmetingen en een laag geluidsniveau. De machine is voorzien van een gepatenteerd 'mast-in-mast' ontwerp en een systeem om snel hulpstukken te kunnen wisselen, genaamd OilQuick.

De ABI TM16 wordt ingezet voor boren (bijv. schroefinjectiepalen), crushen, trillen en grondmenging (bodemverbeteringstechnieken). <<



## HYBRIDE SPIERINGS

Deze SK597-AT4 eLift is de 'jongere broer' van de nieuwe AT6 eLift, afgebeeld op de achterzijde van dit magazine. De hoogbouwlocatie op bijgaande foto illustreert perfect waar deze mobiele torenkranen voor gemaakt zijn: met weinig opstelruimte, dicht tegen de gevel aan, op grote hoogte en een groot bereik, zware materialen kunnen verplaatsen. Ideaal voor binnenstedelijke projecten. Het is een concept waarbij de kracht van een torenkraan wordt gecombineerd met de mobiliteit van een telekraan. Kortom: de meest efficiënte kraan voor de bouwwereld. <<



# HYBRIDE HOOGVLIEGER

Deze Spierings SK1265-AT6 eLift is het nieuwste paradepaardje van Van Schie Kraanverhuur. Het is de grootste mobiele torenkraan ter wereld en de eerste in zijn soort met een vijfde uitschuifbaar giekdeel. Dankzij eLift-technologie kan de kraan op de bouwplaats 100% elektrisch opereren, dus geen uitstoot van stikstof en CO2. Het is een zes-assige vouwkraan, ontworpen voor krappe stedelijke omgeving en binnen 15 minuten volledig operationeel. <<

---

Max. hijscapaciteit: 10.000 kg

---

Max. vlucht: 60 meter

---

Max. hijshoogte: 64,2 meter

---

Torenhoogte: 37,2 meter

---



**Van Schie B.V.**  
Constructieweg 100  
3641 SP Mijdrecht

0297 - 237 537  
info@vanschie.com  
**vanschie.com**



**VANSCHIE**  
*continu in beweging*