

# JOURNAL

IN DIT  
NUMMER O.A.:

## SAFETY FIRST

CERTIFICAAT VAN ONDERZOEK

## LICHTKUNST OP HET WATER

AMSTERDAM LIGHT FESTIVAL

## WHITE SNAKE

IN HET AMSTERDAMSE BOS

## DE RUPS- KRAAN

STABIEL EN STOER

VOORJAAR 2023

PERIODIEKE UITGAVE VAN VAN SCHIE MIJDRECHT



**VANSCHIE**  
*continu in beweging*



# SAFETY FIRST



Sinds 1 januari 2019 geldt er nieuwe wetgeving voor het werken op pontons. Als er gewerkt wordt met hoogwerkers, verreikers, graafmachines of andere werktuigen, moet het ponton gecertificeerd worden als 'drijvend werktuig'. Met de genoemde machines mogen alleen werkzaamheden worden uitgevoerd op pontonformaties die zijn voorzien van een Certificaat van Onderzoek (CvO). Van Schie is één van de weinige in Nederland die deze goedgekeurde pontonformaties voor werktuigen snel ter beschikking kan stellen aan derden en tevens kan voorzien van alle benodigde certificaten, berekeningen en documentaties.

Samenstellen van koppelbare pontons vallen onder de wet- en regelgeving voor de binnenscheepvaart. Ze moeten net als binnenvaartschepen worden gekeurd, gecertificeerd en geregistreerd in combinatie met de machines die er op staan. Ze krijgen een kenmerk en een registratienummer dat zichtbaar aan het ponton moet zijn bevestigd, net zoals een kenteken op een auto. De keuring bestaat onder andere uit een inspectie van het casco (van de afzonderlijke

pontons), de dikte van de huid en de beplating. Ook worden de hekwerken onder de loep genomen. Verder worden er stabiliteits- en sterkteberekeningen uitgevoerd en wordt naar de staat van de koppel-inrichting gekeken. Dit alles onder auspiciën van een erkend certificeringsbureau. Dat bureau controleert ook of alle veiligheidsmiddelen aan boord zijn, waaronder reddingsboeien, reddingsvesten, brandblussers, een EHBO-set en eventueel navigatielichten.



En als het certificaat eenmaal is afgegeven, zijn het de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), Rijkswaterstaat, de provincies en de gemeentes die erop toezien dat de regels worden nageleefd.

## ANDERE MACHINE: ANDER CERTIFICAAT

Het scheepstype 'koppelponton' bestaat binnen de scheepvaartwet niet. Daardoor is het niet zo eenvoudig om een samenstel van koppelpontons te certificeren. Als er een samenstel van pontons gecertificeerd moet worden is elke nieuwe formatie een 'nieuw schip' en moet er steeds weer nieuwe certificering plaatsvinden. Daarbij moet ook elk ponton (ze hebben een uniek casconummer) in de betreffende formatie zitten, dus er mag geen ponton worden uitgewisseld. En als klap op de vuurpijl moet in het CvO ook zijn vastgelegd voor welke machine (merk, type etc.) het ponton is gecertificeerd. Het zal geen verrassing zijn dat het aanvragen van een certificaat met bijbehorende keuringen tijd en geld kost.



Door deze processen zoveel mogelijk te standaardiseren en een aantal vaste partners voor het certificeren te gebruiken, kunnen we bij Van Schie snel schakelen en - afhankelijk van de wensen van de klant - binnen enkele dagen een pontonsamenstel certificeren. Het goede nieuws voor de klant is dus dat Van Schie altijd een gecertificeerd ponton op voorraad heeft dat snel kan worden ingezet! Bovendien beschikt het bedrijf uit Mijdrecht over een brede optielijst van uiteenlopende merken en typen machines die zonder veel moeite aan een certificaat kunnen worden toegevoegd. Kortom: voor een klant die snel aan de slag wil biedt Van Schie altijd een pasklare oplossing. <<

## VOORBEELD

1



*Deze pontonformatie werd ingezet voor oeverwerken in de Hoofdvaart, dichtbij de landingsbanen van Schiphol. Hier werd onder andere een lichtpaal geplaatst (waarop de geleidingslichten nog moeten worden aangebracht) voor de aanvliegroute van de Zwanenburgbaan. Het kenteken is zichtbaar op het ponton aangebracht.*

## VOORBEELD

2



*Ponton met hoogwerker, ingezet bij de renovatie en groot onderhoud van de Piet Heintunnel, een tunnel die het centrum van Amsterdam verbindt met Zeeburgereiland. Het ponton ligt hier tegen het tunnelgebouw, zeg maar de 'machinekamer' van waaruit de tunnel wordt bediend en bewaakt. De technische installaties moesten hier worden vervangen en het gebouw moest worden voorzien van nieuwe hittebestendige bekleding.*

## VOORBEELD

3



*Deze pontonformatie is gecertificeerd in combinatie met een sonderingsinstallatie voor waterbodemonderzoek. Met sonderingstechnieken worden de eigenschappen van de bodem in kaart gebracht. Dat is bijvoorbeeld nodig bij funderingen, ontgravingen en zandwinning. Daarbij wordt het draagvermogen van de ondergrond bepaald en ook de algehele bodemgesteldheid.*



# GEWICHTIG KLUSJE



Hijzen, duwen, heffen, maar vooral rollen. Met deze combinatie van technieken werd een zware betonnen weegbrug geplaatst binnen een gebouw waar afvalcontainers moeten worden gewogen.

We kennen allemaal de betonnen weegbruggen, buiten op bedrijven-terreinen waar vrachtwagens met hun lading worden gewogen, maar dergelijke weegbruggen binnen in een gebouw komen minder vaak voor. In dit geval gaat het om een Ondergronds Afval Transportsysteem (OAT) in aanbouw. Het is een systeem van slimme afvalinzameling waarbij het huisvuil van een bepaald stadsdeel via een soort 'buisenpost' naar een centraal gebouw wordt afgevoerd. Daar komt het in containers terecht, die vervolgens op deze nieuw te installeren weegbrug worden gewogen. Met dit systeem staan er geen uitpuilende vuilcontainers meer in de wijk, geen stank, geen zwerfafval en ook geen geluidsoverlast door vuilniswagens.

Zo'n weegbrug bestaat gewoonlijk uit een in de grond verzonken platform, waarop men een voertuig (of in dit geval een container) kan plaatsen. Na weging worden de containers bij dit project afgevoerd naar de huisvuilcentrale.

De weegbrug die zelf 24 ton woog, werd buiten door Van Schie gelost met een kraan, vervolgens op stalen balken gezet met daaronder vier roltanks en naar binnen gerold. Daar werd de betonnen kolos door twee kranen opgepakt, konden de stalen balken plus de roltanks worden verwijderd en kon de weegbrug op z'n plek zakken. <<



## BODEMSANERING IN HET TEYLERS HOFJE

Het is één van de meest romantische plekjes in Haarlem: het Teylers Hofje, gelegen aan de rand van het centrum, langs het Spaarne. Momenteel zijn er nog twintig van dit soort hofjes in Haarlem, ooit gesticht ten behoeve van de armen of voor begijnen van de kerk.

Teylers Hofje werd in 1787 gesticht uit de nalatenschap van Pieter Teyler van der Hulst, een steenrijke Haarlemmer die in zijde handelde. Hij bestemde zijn hofje voor alleenstaande 'eerzame' dames van boven de 70 jaar. Tegenwoordig wonen er nog steeds alleenstaande dames met een bescheiden inkomen, zoals ook in vroegere tijden, alleen de minimum leeftijd is verlaagd naar 50 jaar. Het hofje telt 24 huisjes rondom een binnentuin met een waterpomp en een grasveld. Op dit grasveld werd destijds de was gedroogd en gebleekt. De woningen hebben slechts één kamer met een bedstedewand met daarin een bedstede en een inbouwkast. Verder is er nog een trap naar boven, naar een bergruimte. De entree van het hofje bestaat uit een

indrukwekkend poortgebouw waarin de beheerderswoning en een regentenkamer zijn ondergebracht. De façade van dit gebouw bestaat uit hoge Griekse zuilen, terwijl een gesmeed sierhekwerk toegang geeft tot een plateau bestaande uit fraaie tegels. En precies onder dat plateau ontdekte men tijdens een eerdere renovatie een probleem. De ondergrond was namelijk vervuild met resten lood en zink. Van Schie werd ingeschakeld om het hele plateau te ontmantelen, te ontgraven en de vervuilde grond af te voeren. Dat was nog even puzzelen vanwege de smalle doorgang door het massieve hekwerk en het grote hoogteverschil vanaf de straat, maar geen nood: Van Schie heeft graafmachines in alle soorten en maten. Met behulp van een rupsband werd de grond afgevoerd naar de gereedstaande container en getransporteerd naar de eigen grondbank in Mijdrecht. Na het ontgraven werd er over de hele oppervlakte een scheidsdoek aangebracht, met schoon zand er bovenop voor de nieuwe betonvloer. Overigens is Van Schie voor dit soort milieuwerken en andere bodemsaneringen volledig gecertificeerd. <<





# LICHTKUNST OP HET WATER



*Voor de passagiers op de rondvaartboten was het een extra attractie om onder deze drijvende Arc de Triomp door te varen.*



*Van grote afstand lijkt het alsof het water van de Amstel in brand staat. De continu verspringende lichtjes moeten de illusie wekken dat er een rietkraag vlam heeft gevat.*

Het Amsterdam Light Festival is een zeven weken durend evenement dat afgelopen winter alweer voor de elfde keer werd gehouden. Het bestaat uit een vaar- en wandelroute langs twintig bijzondere lichtkunstwerken tegen het decor van onze mooie grachten. In de wereld van de lichtsculpturen is dit een uniek festival, omdat het zich geheel afspeelt op en langs het water.

Van Schie leverde bij vrijwel alle edities de ponton-formaties waar de kunstwerken op werden gebouwd. Ook deze keer was het bedrijf uit Mijdrecht van de partij, zowel op de Amstel als op het wijde water van het Oosterdok. Vier lichtobjecten sprongen er dit jaar bovenuit:

## LIGHT GATE

Een creatie die doet denken aan de Arc de Triompf in Parijs. Het bouwsel was gemaakt van gaasachtig metaal en stond op twee pontoneilanden. Vooral voor varende bezoekers was het een belevenis om onder deze drijvende poort door te varen. Daarvoor waren op beide pontons navigatielichten aangebracht. Het kunstwerk is ontworpen door de Amerikaans-Peruaanse architect Edwin Baruch.

## HOMMAGE AAN DE GLOEILAMP

Kunstenaar Theo Botschuijver wilde hiermee stilstaan bij het afscheid van de bekende gloeilamp met wolframdraad, een lamp die het levenslicht zag rond 1910 en al vanaf 2013 niet meer verkocht mag worden. Philips is er wereldberoemd door geworden. Destijds was de gloeilamp een enorme innovatie, want eindelijk waren we in Nederland af van kaars-licht en gaslampen. Daarvoor in de plaats hebben we nu superzuinige alternatieven zoals led-verlichting.

## WATER EN VUUR

Oranje en roodgele led-lichtjes springen van tak naar tak en van onder naar boven, waardoor het water vóór het Amstel Hotel in brand lijkt te staan. Het is een creatie van Paul Vendel en Sandra de Wolf, beiden afkomstig van de Rietveld Academie. Alles wat ze maken is geïnspireerd op de elementen uit de natuur.

## NEMO

In dit museum van wetenschap en technologie wordt de bezoeker voortdurend op het verkeerde been gezet. De lichtwaterval, bestaande uit continu verspringende led-lichtjes stroomt dan ook niet omlaag, maar vanaf het ponton omhoog, tegen de gevel van het gebouw. <<



*In het NEMO wordt vooral de nieuwsgierigheid van kinderen geprikkeld. Een waterval hoort omlaag te stromen, maar deze lichtwaterval stroomt omhoog tegen de gevel van het NEMO.*



*Dit lichtkunstwerk is een ode aan de gloeilamp. Deze gloeilampen liggen te schitteren op het water van het Oosterdok, in het zicht van het Scheepsvaartmuseum..*

# PADEL gaat door het dak!

**Het is één van de snelst groeiende sporten ter wereld: padel, een sport die het midden houdt tussen tennis en squash. Maar het is ook de meest overlast bezorgende sport van dit moment.**

Volgens de Nederlandse Stichting Geluidshinder staat padel op nummer één als het gaat om geluids-overlast, gevolgd door hockey (harde bal tegen de stick of doelpaal) en voetbal, met name door juichende toeschouwers.



Padel (Spaans: pádel) is ooit bedacht in Acapulco, door een rijke Mexicaan die in een grote villa woonde, maar over te weinig grond beschikte om er een volwaardige tennisbaan aan te leggen. Toen heeft hij maar een stuk terrein afgebakend van 10 bij 20 meter, met een 4 meter hoge muren er omheen, waarbinnen hij met een aangepast racket zijn tennisballen alle hoeken van de 'kooi' kon laten zien. Een nieuwe sport was geboren. In Nederland bestaat die kooi meestal uit wanden van glas en/of metaal. Doordat deze wanden het geluid als een soort klankkast versterkt en de rackets van koolvezel zijn, veroorzaakt dat vaak geluidsoverlast voor de omwonenden. Maar daar zijn oplossingen voor. Bijvoorbeeld door het plaatsen van een geluidsscherm. Dat gebeurde ook in Mijdrecht, aan de Kamille. Van Schie heeft daar - in opdracht van gemeente De Ronde Venen - een geluidsscherm geplaatst van 6 meter hoog en 40 meter lang. Het is opgebouwd uit elementen van het type Noicereducer DA-80, dat later nog wordt begroeid. <<



# GWW eetjes



## ZWAARGEWICHT

**MIJDRECHT** - Altijd handig om alle disciplines in huis te hebben. Deze Broshuis diepladercombinatie van Van Schie, hier thuis op de werf, brengt onze zwaarste machines naar alle bouwlocaties in Nederland. Hij bestaat uit een 8 x 4 Volvo FM4-trekker en een 3-assige dieplader met een laadvermogen van 45 ton. Om ook funderingsmachines te kunnen vervoeren is de cabine extra verlaagd. De auto beschikt uiteraard over een Euro 6 motor.



## Systeembrug

**ASSENDELFT** - Een pontonbrug in optima forma, samengesteld uit VSP-pontons. Het is een modulair systeem dat zowel in lengte als in breedte is uit te breiden, compleet met hekwerken en oprij- en afrijkleppen. Een dergelijke brug kan snel worden aangelegd, ook op de meest afgelegen plekken. Hier in Assendelft, in de Zaanstreek, was de tijdelijke pontonbrug nodig als omleidingsroute voor fietsers en voetgangers om de achtergelegen woonwijk te kunnen bereiken. De houten fietsbrug naar de wijk was te oud en moest worden vervangen.



## KAN GEBEUREN

**HET GROENE HART** - Ergens tussen de weilanden raakte een medewerker van een concullega ongelukkigerwijs met zijn graafmachine van de wal in de sloot. Dat gebeurde op een smal dijkje. Met een kraan van Van Schie is de machine uit het water getakeld en weer recht op z'n pootjes gezet. De machinist kwam er zonder kleerscheuren vanaf. Om het hijswerk met een mobiele telekraan uit te kunnen voeren heeft Van Schie een schottenplateau tegen het dijkje aangebouwd om aan de juiste druk van 3 ton per vierkante meter te kunnen komen. Daarvoor zijn drie vrachten draglineschotten aangevoerd en waren 2 x 700 meter aan rijplaten nodig om de plaats des onheils te kunnen bereiken. Alles werd binnen een dag geregeld. Diezelfde middag nog werd het gehavende kraantje naar de dealer getransporteerd.



## Brugge aan Zee

**BRUGGE** - Elke zomer kunnen Bruggelingen, toeristen en bezoekers van deze prachtige stad gratis zwemmen in een openluchtzone, in het oude centrum. Daar wordt nu al jaren achter elkaar een soort 'strandbad' gecreëerd op pontons van Van Schie. Door het korte stukje gracht, dat speciaal voor de zwemmers is afgezet, stroomt superschoon water, maar duiken is er verboden. Het water is er 2,5 meter diep. Iedereen kan zonder afspraak van het zwemponton gebruikmaken. Er zijn douches en kleedhokjes en 'redders' houden er elke dag een oogje in het zeil.

## Alle hens aan dek

**VINKEVEEN** - Elk jaar kijken botenbezitters weer reikhalzend uit naar de start van het vaarseizoen op 1 april. Vanaf die datum zijn de meeste bruggen en sluisen weer op de reguliere tijden geopend voor de recreatievaart. Voor de meeste jachthavens is het kort daarvoor 'alle hens aan dek' omdat in korte tijd alle sloepen uit de winterstalling worden gehaald en de grotere boten die buiten op de blokken stonden, met behulp van een kraan het water in gaan. Aan het eind van het seizoen, rond 31 oktober, is het omgekeerde het geval. Ook bij Jachthaven Omtzigt, waar Van Schie elk jaar met een telekraan op één dag alle boten achter elkaar in het water laat zakken.



## Koud kunstje

**EST** - Op een koude winterochtend moest bij een grote kwekerij in de Betuwe een 35 ton wegende gasgenerator en een trafostation op de binnenplaats van het bedrijf worden gehesen. Het grootste obstakel was de bereikbaarheid van het kassencomplex, een smal pad over een brede sloot. Na eerst een plateau van schotten en rijplaten te hebben gebouwd kon de klus worden geklaard. Alles in opdracht van Total Energy Service in Uithoorn.



## STALEN SCHOTTEN

**AMSTERDAM** - Aan de rand van Sloterdijk, ligt speeltuin 'de Brettenburg'. Het is een groot terrein dat nu uitgebreid moest worden met zandheuvels en alternatieve speeltoestellen. Het probleem was echter dat dit gedeelte van het terrein onbereikbaar bleek voor de aanvoer van zand en zware materialen vanwege de brede sloot die er omheen lag. Maar daarvoor heeft Van Schie stalen schotten, in dit soort situaties is dat vrijwel altijd de meest effectieve oplossing. Ze zijn in diverse lengtes leverbaar: 8, 10, 12, 14 en 16 meter, geschikt voor machines, vrachtauto's en kranen. Ook de breedte hoeft geen probleem te zijn: het is een koppelbaar systeem.





# ENERGIE TRANSITIE

Iedereen is er druk mee: de omschakeling van fossiele brandstoffen naar hernieuwbare energie, met als doel een schonere wereld. Het aantal elektrische auto's neemt zienderogen toe en laadpalen schieten als paddenstoelen uit de grond. Ook Schouten Energy, van oorsprong leverancier van olie en brandstoffen, heeft een metamorfose doorgemaakt en loopt geheel mee in de energietransitie. Het bedrijf levert tegenwoordig complete laadoplossingen en elektriciteit, legt hele laadpleinen aan, maar plaatst ook dubbel uitgevoerde Direct Current laadpalen - zogenaamde snelladers - bij tankstations, zoals hier in Amsterdam aan de Zuiderzeeweg. Bij deze projecten doet Van Schie het grondwerk, graaft de sleuven, plaatst de mantelbuizen waar de stroomkabels doorheen lopen (inclusief de aansluiting op de meterkast), verzorgt het complete straatwerk en richt de opstelplaats in. <<



**Veel bruggen in Nederland worden momenteel gerenoveerd. Zo ook de Zwaanskuikenbrug bij Hei- en Boeicop. Deze klapbrug over het Merwedekanaal krijgt een nieuw wegdek, een nieuwe besturing, nieuwe bekabeling en wordt weer fris in de lak gezet. Als tijdelijke oplossing voor fietsers en voetgangers heeft Van Schie hier een moderne VSP-pontonbrug aangelegd. Ook ambulances mogen er gebruik van maken. Het overige autoverkeer moet omrijden.**

## DE ZWAANSKUIKENBRUG

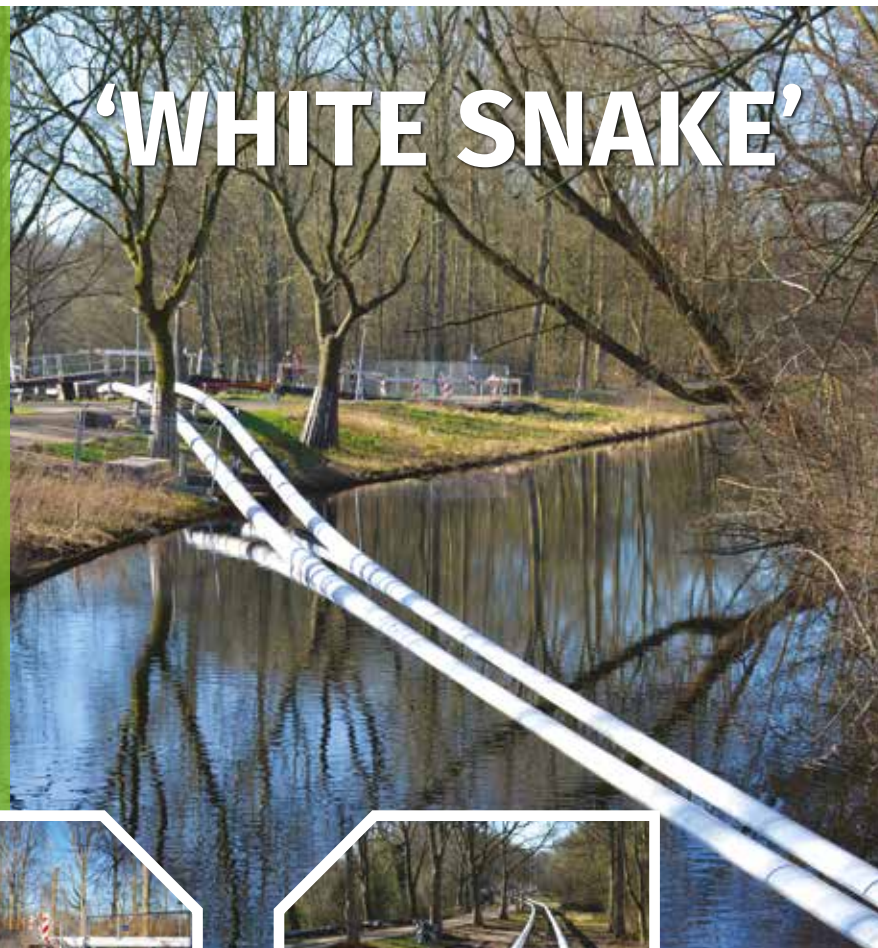
Hei- en Boeicop. Je vraagt je af hoe een dorp aan zo'n naam komt. Eigenlijk is het heel eenvoudig. Het dorp is genoemd naar de twee polders - Heicop en Boeicop - waartussen het dorp zich als een langgerekt lint uitstrekt. Ooit was het hier één groot veengebied, waarover voornamelijk de bisschop van Utrecht de zeggenschap had. Omdat het gebied ontgonnen moest worden werd het uitgegeven in grote stukken land, zogenaamde 'copen'. Ene mijnheer Hey kocht zo'n stuk land en daarna ook mijnheer Boey. En zo ontstonden er twee aparte polders. De boeren die zich tussen deze polders

vestigden vormden een nederzetting die men Heicopen en Boeicopen noemde, wat later verbasterde tot Hei- en Boeicop. Het Merwedekanaal waar het dorp tegenaan ligt, stamt uit 1892 en vormt de vaarverbinding tussen het Amsterdam-Rijnkanaal bij Utrecht en de Boven-Merwede bij Gorinchem. <<



## ‘WHITE SNAKE’

Als een exotische slang slingert deze dubbele gasleiding zich door het Amsterdamse Bos, klaar om ondergronds te gaan. Dat gebeurt door zogenaamde 'horizontaal gestuurde boringen'. Boormachines boren een lange ondergrondse 'tunnel', waar de hele leiding doorheen wordt getrokken. Bij dit principe hoeft er alleen bij het begin en aan het eind van de leiding gegraven te worden. De hele leiding - bestaande uit twee lengtes van 800 meter - werd bovengronds klaargelegd en stukje voor stukje aan elkaar gelast. Dat nam enkele weken in beslag, waardoor diverse fiets- en wandelpaden werden geblokkeerd. Maar geen nood: Van Schie beschikt over een mooi flexibel systeem om snel kleine bruggen en traverses te plaatsen, op maat. Ook voor autoverkeer. Het is een modulair systeem dat bestaat uit stalen schotten met aansluitende op- en afrijkleppen en hekwerken. De schotten hebben lengtes van 8, 10, 12, 14 en 16 meter. <<





# HET MOOIE VAN EEN RUPSKRAAN

Niks ten nadele van een telescoopkraan op wielen, maar als het gaat om stoerheid en uitstraling, dan spant een telekraan met een rupsonderstel toch echt de kroon. Maar daarnaast heeft een rupskraan natuurlijk wel wat meer te bieden. Het belangrijkste is - naast z'n grote stabiliteit - dat deze kraan gemaakt is voor ruw terrein. Hij voelt zich als een vis in het water op bouwplaatsen met een oneffen ondergrond.

Daar komt bij dat de machinist van een rupskraan - in tegenstelling tot een telescopische kraan op banden - niet vanuit een vaste positie hoeft te werken. Hij hoeft zijn stempels niet uit te zetten, maar kan zich zo vaak verplaatsen als hij wil. Sterker nog: de kraan kan zelfs rijden met last en al. Het is een 80-tons rupskraan, uitermate geschikt voor langdurige projecten, die ook gekeurd is als funderingsmachine. Hij beschikt over een Stage-5 motor en een camerasysteem. <<



**Van Schie B.V.**  
Constructieweg 100  
3641 SP Mijdrecht

0297 - 237 537  
info@vanschie.com  
**vanschie.com**



**VANSCHIE**  
*continu in beweging*