

VAN SCHIE

Journal



In dit nummer

EEN UITGAVE VAN DE VAN SCHIE GROEP - WILNIS

BEWEEGBARE PONTONBRUG BLIJKT DE IDEALE OPLOSSING

Snelle actie in Boskoop

Omdat de hefbrug in Boskoop aan een grote onderhoudsbeurt toe was, moest er voor het dagelijks verkeer dat de Gouwe overstak een omleidingsroute worden geregeld. Het autoverkeer zou via Waddinxveen en Alphen a/d Rijn kunnen omrijden en fietsers en voetgangers konden met een pontje worden overgezet. Maar dit laatste liep even anders....

Rijkswaterstaat had er waarschijnlijk geen idee van hoeveel fietsers en voetgangers er normaal over de brug reden in een uur, want terwijl het pontje non-stop van de ene naar de andere oever snelde, werden de rijen wachtenden alleen maar langer. Hier moest een andere oplossing voor komen. En wie bel je dan in zo'n geval...? Juist! Van Schie kwam op dinsdag de locatie bekijken, op woensdag draaide de werkplaats op volle toeren voor alle technische aanpassingen, op donderdag konden de pontons worden gelegd en op vrijdag was de pontonbrug operationeel. Sneller kan bijna niet. De locatie was niet een van de makkelijkste: precies in een bocht, breed en druk vaarwater, veel golfslag en wisselend waterpeil, dus dat vergde veel inventiviteit. De pontonbrug wordt een aantal keren per dag opzij gevaren als er schepen moeten passeren.

De rest van de dag fietsen en lopen de bewoners van Boskoop tot volle tevredenheid van de ene naar de andere kant over de Gouwe.



Pontonbrug in Boskoop



Sondeerponton in Frankrijk



Nieuwe DAF-dieplader



Vijverfestival in Dilbeek



SONDEERPONTON



Het aardige van de pontons van Jan van Schie is dat je ze overal tegenkomt. Niet alleen in alle uithoeken van Nederland, maar ook in België, Frankrijk, Duitsland en Polen, ja zelfs in Italië. Vorige maand moest een tiental plaatpontons dienstdoen als drijvend platform voor bodemonderzoek bij de plaats Auby in Noord-Frankrijk.

Bij Auby is namelijk een groot zink- en koperverwerkend concern gevestigd, luisterend naar de naam Umicore's Zinc Plant. Het bedrijf produceert duizend-en-één halffabrikaten en onderdelen voor de bouw, de scheepvaart en de auto-industrie. In feite gaat het om allerlei tutteltsjes, nippeltjes en palletjes, maar ook om dakgoten, loden pijpen en accu's. Het gevolg van alle processen is dat er veel loodhoudend afvalwater uit de fabriek komt, dat vervolgens wordt opgevangen in een groot bassin, waar het dan weer kan bezinken. Eens in de zoveel tijd wordt die dikke laag bezinksel onderzocht door ENVI-milieutechnieken uit België. Het bedrijf is gespecialiseerd in het saneren van olieslits en bodemverontreinigingen. En waar mogelijk wordt het verontreinigde afval door ENVI omgezet in een weer bruikbare stof. Het afgebeelde ponton is door Van Schie speciaal samengesteld voor dit soort doeleinden. Het is voorzien van lieren en een buitenboordmotor, terwijl in de middelste pontonsectie een sondeergat is aangebracht. In deze samenstelling is het ponton ook al op andere locaties ingezet.



FRAAI VISITEKAARTJE
VOOR DE AFDELING
ZWAAR TRANSPORT



Nieuwe DAF-dieplader

De Van Schie Groep is een 'bedrijf in beweging', met vakmensen die het op de weg moeten verdienen en die moeten kunnen beschikken over modern materieel. Voor de mensen is dat prettig werken, maar het straalt ook iets uit. Met name de zwaartransport-divisie rijdt zich op die manier dagelijks in de kijker. Aangezien de oude DAF-trekker meer dan een miljoen kilometers achter de wielen had, was nu het moment gekomen om een totaal nieuwe diepladercombinatie op de weg te zetten.

Niks is 'standaard' bij Van Schie, dus ook niet de aan te schaffen voertuigen. Eerst moet er van alles aan worden gesleuteld, ingekort, verlengd of opgebouwd voordat het rollend materieel geschikt is voor het specifieke werk binnen de Van Schie Groep. Zo moet de nieuwe trailer-combinatie bijvoorbeeld uit de voeten kunnen op de smalste dijkes in het Groene Hart, maar hij moet ook de kleinste mini-rotondes in de binnenstad spelenderwijs kunnen passeren. En dat allemaal met een (voor deze combinatie) opmerkelijk hoog laadvermogen van 47 ton. De trekker is een zescilinder DAF FTM XF 95, met een vermogen van 530 pk. Hij heeft vier assen: de voorste twee gestuurd, en de achterste twee aangedreven. De achterassen zijn extra zwaar uitgevoerd voor een hoger laadvermogen. De dieplader heeft een voorgespannen bed (bestaande uit hoogwaardig staal, dus licht in gewicht), een langere nek en achterop is een gleuf aangebracht voor langere gieken. Doordat bij de achterassen langere cilinders zijn gemonteerd, kan de chauffeur de dieplader lager op de grond laten zakken en ook hoger oppompen dan normaal het geval is.

Bij ESTEPE in Heesch wordt momenteel de laatste hand gelegd aan de nieuwe DAF-trekker.



Vijverfestival in Dilbeek



Een feest of een concert op het water heeft altijd iets bijzonders, dat weten ze inmiddels ook in België. Een goed voorbeeld daarvan zijn de Gentse feesten, waar Jan van Schie ook dit jaar weer meer dan honderd pontons mocht leveren. Maar ook op kleinere schaal worden er soms leuke evenementen georganiseerd door onze zuiderburen.

Dilbeek, een voorstadje van Brussel, beschikt over een schitterend gemeentehuis: een voormalig kasteel dat neerkijkt op een vijver in een fraai park. Het was al lang de vurige wens van de lokale jeugdorganisaties om een festival te organiseren met (beginnende) artiesten op een drijvend podium. Dat het nu eindelijk gelukt is, is mede te danken aan allerlei Vlaamse cultuurfondsen. Zelf vond de jeugd van Dilbeek het ook een tamelijk ambitieus plan, want nog geen uur nadat Van Schie de pontons had gelegd, stond er al op hun website te lezen: “...we hebben nooit geweten dat een drijvend podium ook echt zou lukken, tot vanmiddag een grote vrachtwagen uit Nederland het park binnenreed...”.



Een blik op de vijver in Dilbeek 's middags tijdens de repetities.

Het bassin voor de opvang van de verontreinigde baggerspecie heeft een inhoud van 1,5 miljoen m³.



SANERING

Met dank aan de Engelsen....

Rijkswaterstaat is momenteel bezig met de sanering van de ernstig vervuilde bodem van de Amsterdamse Petroleumhaven. De uitgebaggerde grond - die vooral veel PAK's en olie bevat - wordt via het Noordzeekanaal naar Velsen gevaren. Daar aangekomen, wordt eerst het zand eruit gezeefd en vervolgens wordt de overgebleven bagger in een groot opvangbekken gepompt en zal daar tot in lengte van dagen moeten blijven opgeslagen.



Om de bagger over het enorme bassin te kunnen verdelen werd een flexibele pijpleiding gebruikt, drijvend op een aantal grote boeien. Met een telekraan op Uniflote-pontons werden de boeien door de mannen van Van Schie over het bassin verdeeld en ze koppelde ook de leidingen aan elkaar. Interessant om te weten is dat de Petroleumhaven al sinds 1887 gebruikt wordt voor de op- en overslag van petroleum en kolen, maar dat de grootste vervuiling is ontstaan in de oorlog. Rond de haven stonden toen talloze olieopslagtanks en olietanks. Om nu te voorkomen dat de Duitse bezetter in 1940 de olievoorraden in beslag zou nemen, bliezen de Engelsen de hele boel op, waardoor alle olie in de haven terecht kwam. De olie wordt nu nog op 20 meter onder NAP aangetroffen.

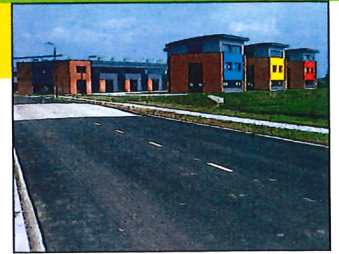


JAN VAN SCHIE BV

Geerkade 23 - 3648 NX Wilnis
Tel. 0346 - 241941/241942
E-mail: grondwerken@janvanschie.nl
Internet: www.janvanschie.nl

De laatste loodjes...

De aanleg van Businesspark 'De Venen' in Mijdrecht nadert zijn voltooiing. In opdracht van Midreth BV heeft Van Schie hier de hele grondvoorbereiding gedaan, de riolering en de wegen aangelegd, de hele bestrating gedaan, kortom: Van Schie heeft alle infrastructuur verzorgd van dit meerjarenproject. De eindfase waaraan nu wordt gewerkt, bestaat uit het aanbrengen van de oeverbescherming rondom het bedrijvenpark en de aanleg van de groenstroken.



Nieuwe kademuur in Gouda

De kademuur langs de Houtmansgracht in Gouda was hard aan vervanging toe. De muur werd in 1931 gebouwd - toen nog op houten palen - en was sindsdien meer dan een halve meter verzakt. Voor de gemeente Gouda was deze renovatie een mooie gelegenheid om de kade meteen iets breder te maken, nieuwe bomen te planten en een wandelpad aan te leggen langs het water. William van Schie mocht met zijn Junttan PM20 de nieuwe (betonnen) palen er in heien.

Precisiegrondwerk in Breukelen

Ook in de oude kern van Breukelen wordt elke vierkante meter die vrijkomt door sloop, onmiddellijk benut voor nieuwe bebouwing. Op een plek van 90 m², waar eerst een winkelpand stond, moest nu een appartementencomplex(je) worden gebouwd. Om toch ook garage- en bergruimte voor de bewoners te creëren, kun je niet anders dan de grond in. Jan van Schie maakte de put die daarvoor nodig was en plaatste rondom damwanden. Niet de makkelijkste klus tussen bestaande bebouwing in, ook al omdat er hier nergens geheid is. Daarom werden eerst op alle belendende percelen trillingsmeters geplaatst. Overigens, ook het afvoeren van de grond is tegenwoordig een belangrijk onderdeel bij dit soort projecten. Inclusief alle vergunningen werd dit eveneens geregeld door Jan van Schie BV.

CONCERT AAN ZEE

Zomeravondconcerten worden steeds populairder in Nederland, met name wanneer de locatie aan een plas of aan zee ligt. Op de boulevard van Scheveningen werd dit jaar voor de vierde keer het "Concert by the Sea" gehouden. Bij ondergaande zon en de voeten in het zand kon het publiek genieten van een gratis openluchtconcert door het Haags Residentie Orkest, dit jaar met medewerking van Trijntje Oosterhuis en Alessandro Safina. Het concert was vanaf het strand en vanaf de boulevard te volgen. Van Schie Kraanverhuur BV was ingehuurd om alle tribunes op de terrassen van het Kurhaus te plaatsen.