

JOURNAL

IN DIT
NUMMER O.A.:

SUPER PONTON

LANCERING VAN DE VSP770

DATACENTERS

WERKEN IN EEN WONDERE WERELD

BOEING 747

DE LAATSTE REIS

HET SPOORT WEER

IN MEDEMBLIK



VANSCHIE
continu in beweging

VOORJAAR 2019

PERIODIEKE UITGAVE VAN VAN SCHIE MIJDRECHT

LANCERING VAN EEN SUPER PONTON

Wie pontons zegt, zegt Van Schie. Pontons voor infrawerken, pontonbruggen, pontons voor evenementen. Van Schie heeft ze in vele soorten en maten. En alles modulair. De mogelijkheden om daarmee stabiele (werk)eilanden te formeren, zijn eigenlijk onbeperkt. Maar de ontwikkelingen staan niet stil.

Van Schie heeft altijd voorop gelopen als het gaat om innovatie, het zoeken naar nieuwe concepten en oplossingen. Met de komst van nieuwe wet- en regelgeving heeft het bedrijf uit Mijdrecht nu een uniek ponton ontwikkeld dat niet alleen voldoet aan alle toekomstige eisen, maar ook een koppelsysteem heeft dat uniek is in de sector.

Het ponton dat onlangs groots op de InfraTech is gelanceerd onder de naam VSP770 biedt tal van voordelen, waaronder een vast koppelsysteem. Zo hoeven de koppelingen niet meer apart vervoerd te worden. Ze blijven in het ponton, precies op de plek waar ze nodig zijn. Bovendien kunnen de pontons staand gekoppeld en ontkoppeld worden. Onze mannen hoeven dus niet meer te bukken of op hun knieën. Een groot voordeel is ook de hoge deklast van het ponton, plus de slimmere maatvoering. En dat zorgt weer voor efficiënter transport.



De VSP770 is het antwoord op alle vragen naar maatwerk. Alle configuraties zijn mogelijk: in combinatie met een zware kraan, als drijvend werktuig, als pontonbrug, etc. etc. Het ponton is onder extreme omstandigheden getest en vervolgens gecertificeerd. Het kan in heel Europa worden ingezet, conform de EU-richtlijn 2016/1629. Daarnaast kan Van Schie de nodige sterkte- en stabiliteitsberekeningen uitvoeren voor opdrachtgevers, met als belangrijkste doel: een event of een infrawerk veilig laten verlopen. Bekijk de 3D animatie van de VSP770 op vanschie.com <<



DE AMERIKAANSE MUUR



Veertig jaar lang was in Soesterberg het 32nd Fighter Squadron gestationeerd, Amerikanen die de Europese luchtmacht kwamen versterken. Het was de tijd van de Koude Oorlog. Het waren er zoveel dat er een speciale wijk voor moest worden gebouwd, geheel naar wens van de Amerikaanse gezinnen.

De houten huizen werden ontworpen door Amerikaanse architecten. Het hout en andere materialen werden rechtstreeks aangevoerd vanuit de VS. De huizen hadden luchtverwarming, driedubbele stopcontacten en twee badkamers. Zeker voor die tijd een ongekende luxe. Een extra grote carport moest er ook komen, omdat anders de Pontiac's en Mercury's er niet onder pastten. En ook omdat er het hele jaar onder gebarbecued moest kunnen worden. Op het hoogtepunt woonden er in Soesterberg 1.500 mensen met de Amerikaanse nationaliteit, 1/3 van de totale bevolking. Na de val van de Berlijnse Muur zijn de meeste Amerikanen in 1994 vertrokken. Om deze Amerikaanse wijk te beschermen tegen het steeds drukker wordende verkeer op de N413, heeft Van Schie nu - in opdracht van KokoSystems - een 5,5 meter hoog geluidsscherm geplaatst. Het is een scherm van het type Kokowall, met een lengte van maar liefst 266 meter. <<





DE WONDERE WERELD VAN **DATACENTERS**

Wat is eigenlijk een datacenter? Wat gebeurt daar binnen? Waarom staan er zó veel in Nederland? En waarom juist rond Amsterdam? Ze ogen als penitentiaire inrichtingen en worden ook nét zo streng bewaakt. Weliswaar niet om gestraften binnen te houden, maar vooral om criminele elementen buiten te houden. Het heeft alles te maken met de digitale wereld waarin wij leven, met onze afhankelijkheid van internet en de bescherming van privégegevens.

Alles werkt tegenwoordig via internet, via servers. Of het nu gaat om je computer, mobieltje of TV. Zelfs het elektronisch speelgoed van kinderen staat soms in verbinding met een server. Al die servers staan binnen de muren van een datacenter. Ze leveren diensten zoals de cloud, mobiele app's en hosting. In Nederland staat één van de grootste concentraties van datacenters ter wereld. Van de honderd datacenters in ons land staan er zo'n zeventig in en rond Amsterdam.





Dat is geen toeval! Niet alles wat met internet te maken heeft gaat 'door de lucht'. Vanuit Amerika loopt een enorme kabel over de bodem van de Atlantische Oceaan. Die komt bij Amsterdam aan land. Alle internationale datacenters zijn hierop aangesloten. En die willen bij voorkeur dicht bij 'de bron' zitten. Nederland is ook nog eens een politiek stabiel land waar bedrijven zich graag vestigen. Bovendien beschikt Noord-Holland over een zeer stabiele en betrouwbare netspanning. En niet onbelangrijk: ons klimaat is ideaal voor datacenters. Niet te koud, niet te warm. Tijdens de vele miljoenen data-transacties per seconde (!) komt er enorm veel warmte vrij. Dat moet weer gekoeld worden door airco's en koeltorens tot zo'n 28 graden

Celsius gemiddeld. Continu. Het hele jaar door. Alles wat online gebeurt, begint in een datacenter. Anders gezegd: het internet voor heel Europa begint in ons land. Wij zijn een doorgeefluik voor de hele Europese Unie. Een mailtje dat vanuit Italië naar Amerika wordt gestuurd gaat via Nederland. En omgekeerd. Klanten van onze datacenters zijn bijvoorbeeld Google, Facebook, Defensie en de Rijksoverheid. Zij willen er zeker van zijn dat hun gevoelige informatie optimaal beschermd is. Daarom is een datacenter extreem goed beveiligd met een omheining, camera's, detectiepoortjes, ingenieuze brandblussystemen, etc. Alles meervoudig uitgevoerd. En iedereen die er werkt, ook de mensen van Van Schie, moet zorgvuldig worden gescreend. <<

AUTORIJDEN IN Venetië

Wie Venetië kent, weet dat autorijden door de stad van water en bruggen een utopie is. Net als dansen op de maan of bungyjumpen op Mars. Toch laat het automerk BMW in haar nieuwste commercial zien dat het mogelijk is om met een sportwagen door het Canal Grande te rijden, dankzij de pontons van Van Schie.



De TV-commercial gaat over een jonge Venetiaan die gek is op BMW, maar gefrustreerd is door het feit dat hij in een stad woont zonder auto's. Jaren later komt hij terug naar Venetië en zie je hem onder de Rialto Bridge doorrijden in de nieuwste BMW 8-serie Coupé. Zijn droom is uitgekomen. Hij rijdt over een weg die bestaat uit plaatpontons van Van Schie, door zusterbedrijf Janson Bridging Italië uitgerold, de vaarroutes volgend door deze authentieke Italiaanse stad alsof het de gewoonste zaak van de wereld is. Een uniek project. Bekijk ook de commercial en backstage materiaal op vanschie.com. <<



KENNIS VAN ZAKEN

Zolang er datacenters zijn in Nederland, zo lang is Van Schie al betrokken bij de bouw en de inrichting van deze complexe objecten. Grond- en heiwerk, het plaatsen van damwandkuipen, watergangen of diesel- en watertanks. Maar ook sloop- en betonwerken, tot de complete fundering van het gebouw aan toe. Nog belangrijker is het precisiewerk waarvoor Van Schie wordt ingeschakeld bij de inrichting van operationele ruimtes. Zoals het plaatsen van de vele tientallen schakelkasten, generatoren en airco-units. De mannen weten dat ze 'op de millimeter' moeten werken. Een airco-unit kan 1,5 ton wegen, een generator soms 60 ton. Daar zijn kranen, heftrucks en verreikers voor nodig én kennis van specifieke technieken voor intern transport. Van Schie heeft dat allemaal in huis.



DE LAATSTE REIS VAN EEN BOEING 747

FOTO: CORENDON



Als Atilay Uslu zegt: 'Ik wil een Boeing 747 in m'n voortuin', dan is de kans groot dat het ook gaat gebeuren. Daarvoor ben je tenslotte de grote baas van Corendon. Want als je net het grootste hotel van Nederland hebt laten bouwen, dan wil je ook een mooie blikvanger bij de oprit.

Er verandert veel in de luchtvaart. Waar het vroeger ging om groot-groter-grootst, moet er nu veel meer rekening worden gehouden met het milieu. Toen 50 jaar geleden de eerste Boeing 747 het luchtruim koos, was het lange tijd het grootste passagiersvliegtuig ter wereld, tot in 2007 de Airbus A380 verscheen. Vandaag de dag is er geen maatschappij meer die deze modellen nog bestelt. Over tien jaar wordt er alleen nog maar gevlogen met stille en zuinige machines, zoals de Boeing 787 en de Airbus A350.

De Boeing 747 die Corendon nu heeft aangekocht, is van KLM en was toe aan haar pensioen. De 'Grand Old Lady' stond op Schiphol, op de Zwanenburgbaan en moest nu naar het Corendon Village Hotel in Badhoevedorp. Haar laatste reis. Een transport over 17 sloten, dwars door de weilanden van 15 boeren en met de vraag; 'Hoe komen we aan de andere kant van de A9?'. Een typische klus voor Mammoet Transport. Smalle slotjes kun je dempen. Maar om de brede grachten langs de A9 te passeren heb je stevige stalen bruggen nodig. En die

heeft Janson Bridging, onderdeel van de Van Schie Groep. Aan beide zijden van de autosnelweg zijn door de telekranen dubbele JSK-bruggen geplaatst met een lengte van 21 meter, die naadloos aansloten op het asfalt van de A9. Het totale gewicht dat over de bruggen moest was 390 ton. Het vliegtuig had een spanwijdte van 60 meter. Lichtmasten moesten worden weggehaald, de vangrails verwijderd en het verkeer tijdelijk stilgezet. De hele operatie vond plaats in de nacht van 8 op 9 februari jl. <<

HET SPOORT WEER IN MEDEMBLIK

Nederland kent nog een paar van die idyllische oude spoorlijnen. Zoals de lijn Hoorn-Medemblik, waar de museumstoomtram nog regelmatig door het West-Friese landschap rijdt.

De spoorlijn dateert van 1887, maar wordt sinds 1968 geëxploiteerd als toeristische spoorlijn. In aanleg moest het - noodgedwongen - een kronkelend tracé worden om zo weinig mogelijk land te hoeven onteigenen. Het voordeel was wel dat daardoor ook andere dorpen konden worden bediend, zoals Wognum, Nibbixwoud, Twisk en Opperdoes. De populariteit van het lijntje groeit met het jaar. Waren er in 1971 zo'n 18.000 passagiers, inmiddels is dat opgelopen tot 177.000! Locomotieven en wagons zijn er ruim voldoende. Alleen het oude stationnetje in Medemblik gaf problemen. Het perron werd veel te klein en de laatste rijen bielzen stonden regelmatig in het water. Van Schie heeft hier nu het oude perron afgebroken en weer

twee nieuwe perrons aangelegd, van staalprofielen en bielzen. Er is een nieuw drainagesysteem aangelegd plus een compleet nieuwe bestrating. Bovendien heeft Van Schie een compleet nieuw ballastbed aangelegd. Zowel de afvoer van alle sloop-elementen als de aanvoer van alle nieuwe materialen is met eigen vrachtauto's uitgevoerd. De dwarsliggers en de rails zijn door vrijwilligers van de stichting aangelegd. <<

N.B. In een timelapse video op vanschie.com ziet u het project in sneltreinvaart gerealiseerd worden.





FOTO: EQUINIX



DE WONDERE WERELD VAN **DATACENTERS**

Wat is eigenlijk een datacenter? Wat gebeurt daar binnen? Waarom staan er zó veel in Nederland? En waarom juist rond Amsterdam? Ze ogen als penitentiaire inrichtingen en worden ook n t zo streng bewaakt. Weliswaar niet om gestraften binnen te houden, maar vooral om criminele elementen buiten te houden. Het heeft alles te maken met de digitale wereld waarin wij leven, met onze afhankelijkheid van internet en de bescherming van priv egegevens.

Alles werkt tegenwoordig via internet, via servers. Of het nu gaat om je computer, mobieltje of TV. Zelfs het elektronisch speelgoed van kinderen staat soms in verbinding met een server. Al die servers staan binnen de muren van een datacenter. Ze leveren diensten zoals de cloud, mobiele app's en hosting. In Nederland staat  n van de grootste concentraties van datacenters ter wereld. Van de honderd datacenters in ons land staan er zo'n zeventig in en rond Amsterdam.



Dat is geen toeval! Niet alles wat met internet te maken heeft gaat 'door de lucht'. Vanuit Amerika loopt een enorme kabel over de bodem van de Atlantische Oceaan. Die komt bij Amsterdam aan land. Alle internationale datacenters zijn hierop aangesloten. En die willen bij voorkeur dicht bij 'de bron' zitten. Nederland is ook nog eens een politiek stabiel land waar bedrijven zich graag vestigen. Bovendien beschikt Noord-Holland over een zeer stabiele en betrouwbare netspanning. En niet onbelangrijk: ons klimaat is ideaal voor datacenters. Niet te koud, niet te warm. Tijdens de vele miljoenen data-transacties per seconde (!) komt er enorm veel warmte vrij. Dat moet weer gekoeld worden door airco's en koeltorens tot zo'n 28 graden

Celsius gemiddeld. Continu. Het hele jaar door. Alles wat online gebeurt, begint in een datacenter. Anders gezegd: het internet voor heel Europa begint in ons land. Wij zijn een doorgeefluik voor de hele Europese Unie. Een mailtje dat vanuit Italië naar Amerika wordt gestuurd gaat via Nederland. En omgekeerd. Klanten van onze datacenters zijn bijvoorbeeld Google, Facebook, Defensie en de Rijksoverheid. Zij willen er zeker van zijn dat hun gevoelige informatie optimaal beschermd is. Daarom is een datacenter extreem goed beveiligd met een omheining, camera's, detectiepoortjes, ingenieuze brandblussystemen, etc. Alles meervoudig uitgevoerd. En iedereen die er werkt, ook de mensen van Van Schie, moet zorgvuldig worden gescreend. <<



AUTORIJDEN IN Venetië

Wie Venetië kent, weet dat autorijden door de stad van water en bruggen een utopie is. Net als dansen op de maan of bungyjumpen op Mars. Toch laat het automerk BMW in haar nieuwste commercial zien dat het mogelijk is om met een sportwagen door het Canal Grande te rijden, dankzij de pontons van Van Schie.



De TV-commercial gaat over een jonge Venetiaan die gek is op BMW, maar gefrustreerd is door het feit dat hij in een stad woont zonder auto's. Jaren later komt hij terug naar Venetië en zie je hem onder de Rialto Bridge doorrijden in de nieuwste BMW 8-serie Coupé. Zijn droom is uitgekomen. Hij rijdt over een weg die bestaat uit plaatpontons van Van Schie, door zusterbedrijf Janson Bridging Italië uitgerold, de vaarroutes volgend door deze authentieke Italiaanse stad alsof het de gewoonste zaak van de wereld is. Een uniek project. Bekijk ook de commercial en backstage materiaal op vanschie.com. <<



KENNIS VAN ZAKEN

Zolang er datacenters zijn in Nederland, zo lang is Van Schie al betrokken bij de bouw en de inrichting van deze complexe objecten. Grond- en heiwerk, het plaatsen van damwandkuipen, watergangen of diesel- en watertanks. Maar ook sloop- en betonwerken, tot de complete fundering van het gebouw aan toe. Nog belangrijker is het precisiewerk waarvoor Van Schie wordt ingeschakeld bij de inrichting van operationele ruimtes. Zoals het plaatsen van de vele tientallen schakelkasten, generatoren en airco-units. De mannen weten dat ze 'op de millimeter' moeten werken. Een airco-unit kan 1,5 ton wegen, een generator soms 60 ton. Daar zijn kranen, heftrucks en verreikers voor nodig én kennis van specifieke technieken voor intern transport. Van Schie heeft dat allemaal in huis.



WIE IS DE MOL? EN VAN WIE IS HET PONTON?

Op het bordes van het chique Vondelparkpaviljoen vond op 9 maart jl. weer de grote finale plaats van het TV-programma 'Wie is de Mol?'

Heel Nederland kent inmiddels het concept: tien kandidaten moeten in een exotische omgeving opdrachten uitvoeren om geld te verdienen voor de pot. Wekenlang moeten zij lef tonen, volhardend zijn en samenwerken, terwijl niemand te vertrouwen is. Uiteindelijk moet dan 'de mol' worden ontmaskerd. Dat gebeurt in Amsterdam. Elk jaar komen er méér en méér 'Molloten' naar het Vondelpark om de TV-uitzending live te kunnen bijwonen. Ook nu werden er weer zoveel fans verwacht dat er - net als vorig jaar - in de aangrenzende vijver een pontoneiland moest worden aangelegd, waarop ook nog eens honderden mensen konden staan. En dan nu het antwoord op de twee vragen:

1. De Mol was presentatrice Merel Westrik.
2. Het ponton (met toegangsbruggen) was van Van Schie. <<



Van Schie B.V.
Constructieweg 100
3641 SP Mijdrecht

0297 - 237 537
info@vanschie.com
vanschie.com



VANSCHIE
continu in beweging

