



DUIKEN IN HET KAUNERTAL

In Oostenrijk - in het Kaunertal - ligt de Gepatch Stausee. Dit zes kilometer lange stuwmeer wordt afgesloten door een enorme stuwdam. Onder in die dam moest met zware staaldelen en onderwaterbeton worden gewerkt aan de afdichting van een grote inlaatklep. Dit op honderd meter diepte, uitgevoerd door professionele duikers. Een huzarenstukje dat wereldwijd nog niet eerder is vertoond.

Voor zo'n specialistische klus zijn containers vol hulpmateriaal nodig, duikuitrustingen, decompressietanks, een complete werkplaats met lasinrichting, een zware kraan, lieren en faciliteiten voor een team van 34 man. Gezien de locatie kan een dergelijk werk alleen maar worden uitgevoerd vanaf een drijvend platform. Van Schie heeft met name voor dit soort projecten een groot arsenaal aan containerpontons met een

zeer groot draagvermogen beschikbaar. Met deze pontons werden drie eilanden geformeerd: één voor de duikwerkzaamheden, één voor de telescoopkraan en één als transportpontoon. In 25 vrachten zijn de pontons naar Oostenrijk vervoerd. Het onderwaterwerk bestond uit het opnieuw afdichten van een grote inlaatklep. En dat op een diepte van 90 tot 111 meter, door Nederlandse duikers, in het stikdonker en ijskoude

water met amper 20 cm zicht. De duikers zijn eigenlijk 'duikende bouwvakkers', die kunnen boren, betonstorten en monteren onder water. Volgens kenners is hier ook meteen het wereldrecord 'onderwaterbeton storten' gebroken. De mannen moesten bij toerbeurt dagenlang werken onder 10 atmosfeer, gevolgd door vele uren decompressie in de drukkamer. Het hele project werd uitgevoerd door DCN Diving uit Bergen op Zoom.



IN DIT NUMMER O.A.

WERKEN
ONDER HOOGSPANNING

RENOVATIE
POMPGEMAAL

ASBEST IN STOKKELAND



WERKEN ONDER HOOGSPANNING

TenneT werkt overal in Nederland aan vernieuwing van het 380 kV hoogspanningsnet. De bekende vakwerkmasten worden vervangen door moderne Wintrack masten. Of zoals de mensen op de werkvloer oneerbiedig zeggen: 'De eiffeltorentjes worden vervangen door tandenstokers'.

De moderne masten hebben tal van voordelen, waaronder een veel kleiner magneetveld, aanzienlijk minder onderhoud, minder dominant in het landschap en er kunnen zich ook geen ooievaars in nestelen. Eén nadeel: bij dit type mast moeten de draden met behulp van een grote beugel om de palen heen worden geleid. Op de foto is te zien hoe de beugels rond de masten worden aangevoerd en gemonteerd.

Van Schie Kraanverhuur assisteert veel bij dit soort projecten. De bevestiging van hoogspanningsdraden is een specialisatie van SPIE Nederland.



WERKEN OP GROTE HOOGTE

De firma Spierings bedacht de meest efficiënte kraan voor de bouwwereld. Een concept waarbij de kracht van een torenkraan wordt gecombineerd met de mobiliteit van een telekraan.

De foto toont een voorbeeld van een werk dat op het lijf geschreven is voor dit soort kranen. Minimale opstelruimte op de grond en weinig ruimte nodig om te ontvouwen, dicht tegen de gevel geplaatst, om op grote hoogte, met een vlucht van soms 60 meter, zware materialen te kunnen aanvoeren. Van Schie heeft de beschikking over diverse varianten van dit concept, in de meest recente uitvoeringen:

- SK 1265 - AT6
- SK 599 - AT5
- SK 597 - AT4

SUCCES VOOR 'DE WARMSTE WEEK'

In navolging van het Nederlandse 'Glazen Huis', heeft ook de Belgische televisie een soortgelijk evenement opgezet. Ze noemen het 'De Warmste Week', onderdeel van Music for Life. Het Domein Puyenbroek bij de plaats Wachtebeke met zijn vijvers en plassen, bleek hiervoor het perfecte decor. Het slaapeiland, door Van Schie aangelegd en via een pontonbrug bereikbaar, was het meest gefotografeerde plekje van België in die week. De actie werd een groot succes. Onder het motto 'Iedereen zorgt voor iedereen' werd ruim 10 miljoen euro opgehaald, tweemaal zo veel als in ons 'Glazen Huis'.

IJSPRET IN OOSTENDE

In het Belgische Oostende werd afgelopen winter het Leopoldpark omgetoverd tot een feeëriek kerstlocatie. De vijver in het hart van het stadspark was door Van Schie helemaal dichtgelegd met plaatpontons, waarop een gezellige kunstijsbaan was gebouwd. Rondom de vijver maakten een kerstmarkt van vijftig chalets, plus de duizenden lichtjes in de bomen, de warme wintersfeer compleet.

RENOVATIE POMPGEMAAL



Bij Nederhorst den Berg staat een elektrisch gemaal, gebouwd in 1917. Dit gemaal zorgt voor het op peil houden van de waterstand van de Horstermeerpolder, een gebied met veel kwelwater. De polder wordt dan ook continu bemaald. Het gemaal moest nodig worden gemoderniseerd en ook de pompen uit 1925 waren aan vervanging toe.

Van Schie kreeg van Waternet de opdracht om de civieltechnische aspecten van deze modernisering uit te voeren. Onder andere voor het verwijderen van de oude pompen en leidingen. Daarvoor moest binnenin bijna alles worden gesloopt, terwijl het historisch aanzicht van het gebouw volledig intact moest blijven. Ook de oude afvoerbuizen aan de buitenzijde moesten blijven zitten. Om dit uit te kunnen voeren, werden damwanden aangebracht om de in- en uitstroom

droog te zetten. In de binnenmuren en de dikke vloeren heeft Van Schie sparingen gemaakt voor de nieuwe pompen en leidingen, funderingspalen aangebracht en nieuwe pompschachten gepositioneerd. Als sluitstuk is een nieuwe betonvloer aangebracht en betegeld. Buiten is een nieuw uitstroom bouwwerk gemaakt inclusief een stortbed aan de uitstroomzijde. Dit alles met inzet van eigen minigravers, rupskranen, kraanauto's en telekranen.





ASBEST IN STOKKELAND

Achter het gemeentehuis van Aalsmeer ligt een stukje land, omgeven door water, dat bij de plaatselijke bevolking bekend staat als 'Stokkeland'. Anderhalf jaar geleden is hier asbest in de grond aangetroffen tot op een halve meter diepte.



Vroeger werd bij de bouw van kwekerijen vaak asbest gebruikt. Men gaat er vanuit dat dit hier ook is gebeurd. De gemeente, die eigenaar is van de grond, heeft op advies van externe deskundigen opdracht gegeven om de grond te saneren. Van Schie, gespecialiseerd in dit soort werk, heeft bij dit project vooral machines ingezet die geschikt zijn voor drassige grond. De top laag, die vermengd was met asbest, is tot maximaal een meter diep ontgraven en afgevoerd. Van Schie heeft vervolgens een leeflaag aangebracht, schone grond op wegendoek en het terrein opnieuw ingericht.

SUGAR-CITY WORDT OUTLET-CITY



Op het terrein van de voormalige suikerfabriek in Halfweg is begonnen met de voorbereidende werkzaamheden voor de bouw van Amsterdam The Style Outlets. De locatie moet plaats bieden aan zo'n 100 winkels, restaurants en terrassen, een supermarkt en 1950 parkeerplaatsen.

Op het terrein van de oude CSM suikerfabriek, dat inmiddels is omgedoopt tot 'Sugar City', worden al evenementen gehouden en de silo's waarin vroeger suiker werd opgeslagen zijn omgebouwd tot kantoor- en showruimtes. Het totale terrein is maar liefst 108.000 m² groot. De hele bodem moet worden gesaneerd, voorafgaand aan de grondoverdracht naar een buitenlandse investeerder. Van Schie doet hier veel grondverzet, zeefwerkzaamheden en depotbeheer. Dit gebeurt in opdracht van MNE bv uit Mijdrecht. De bouw van The Styles Outlets wordt uitgevoerd door de bouwcombinatie De Nijs-UBA v.o.f.

WATERWEG

Plaswijk 1 is een schiereiland in de Vinkeveense Plassen. De 32 huizen die er staan, zijn maar via één toegangsweg bereikbaar. Die weg is echter zó verzakt, dat hij in z'n geheel vernieuwd moet worden. Een project dat acht maanden gaat duren. Maar hoe komen de bewoners nu bij hun huizen? Van Schie bracht uitkomst: een drijvend verbindingspad rondom het schiereiland, met aftakkingen naar alle woningen.



Plaswijk is gebouwd op veengrond, waardoor de toegangsweg in de loop der jaren dusdanig is verzakt dat het asfalt nu op sommige plaatsen zelfs onder het waterniveau van de Vinkeveense Plassen ligt. Oorzaak is ook dat het asfalt in de afgelopen decennia steeds weer is opgehoogd, waardoor er nu een pakket ligt van bijna 80 centimeter dik. De hele weg gaat er nu uit. De grond wordt tot een meter afgegraven en er wordt een lichtere rijbaanconstructie aangebracht. Op veel plaatsen komen er stenen in plaats van asfalt. De vier bestaande betonbruggen op het eiland worden gesloopt en vervangen door lichtere exemplaren. Het riool wordt aangepast. Stroomkabels en gasleidingen worden vervangen. De bewoners zijn blij met de oplossing zoals Van Schie die heeft bedacht: een drijvend ontsluitingspad, gevormd door plaatpontoons, met aparte aftakkingen naar alle woningen op het schiereiland. Het hele renovatieproject wordt uitgevoerd door AW Rijnveld Infra uit Mijdrecht, in opdracht van de Gemeente De Ronde Venen.