



## GOOD TIMES ISLAND

Stel je eens voor: je vaart met je bootje over de Gouwe van Volendam naar Marken, doemt er ineens een tropisch eiland voor je op. Je gelooft je ogen niet. Een gevolg van de opwarming van de aarde? Een fata morgana? Niets van dit alles. Het eiland ligt er écht, drie maanden lang. Het is een promotiestunt van fastfoodketen McDonalds, gebouwd op zeewaardige pontons van Van Schie. Ze noemen het 'Good Times Island'.

McDonalds heeft aan dit project een prijsvraag gekoppeld, waarbij fans van de fastfoodketen een dag op dit eiland kunnen winnen, geheel verzorgd. Je hebt dan 24 uur lang een heel eiland voor jezelf en je mag ook nog 9 vrienden of vriendinnen meenemen. Op het eiland is een keuken waar hamburgers, frietjes en kipnuggets worden gebakken. Er is een 8 meter hoge rots gebouwd met een waterval, een hagelwit strand met hangmatten, 12 palmbomen en zelfs een jacuzzi. Op 6 juni jl. ging het project van start en werd officieel geopend door olympisch zwemkampioen Ferry Weertman, die vanaf Volendam

naar het eiland zwom. Inmiddels is de inschrijving gesloten, het project afgerond en hebben 350 winnaars van het eiland kunnen genieten.

### Spannende uitdaging

Het bouwen van het eiland heeft zes weken geduurd, een enorme prestatie voor zo'n ingewikkeld project. De basis bestond uit 25 pontons, met daarop 35.000 kilo wit zand, waterpartijen en palmbomen. Vier maanden lang moest het stormen, golfslag en andere weersinvloeden kunnen weerstaan. Het basis-eiland is in de haven van Monnickendam samengesteld en met

assistentie van Van Schie Kraanverhuur opgebouwd. Vervolgens is het naar z'n uiteindelijke plek op de Gouwe gesleept. Daar is ook de schuine klep gemonteerd die het strand schuin laat aflopen in de zee.



### IN DIT NUMMER O.A.

HET WAS WEER  
FEEST IN GENT

DIJKVERSTERKING  
OP TEXEL

GROOTSTE MOBIELE  
TORENKRAAN

STEEDS MEER FESTIVALS





# STEEDS MEER FESTIVALS IN ONS LAND

Festivals zijn razend populair en het worden er steeds meer. Vorig jaar waren er 837 festivals, die 26,7 miljoen bezoekers trokken. En dan zijn de festivals met minder dan 3.000 bezoekers niet eens meegeteld. Een groeiend aantal van deze festivals wordt óp en rond het water gehouden, waarbij Van Schie vaak 'hofleverancier' is als het gaat om pontons, pontonbruggen, drijvende podia, loopbruggen, rijplaten, complete concepten of het bedenken van slimme oplossingen. Naast de festivals zijn er ook tal van andere evenementen, concerten, bedrijfsfeesten, privé-party's of presentaties, waarbij het ponton- team van Van Schie een hoofdrol speelt, in heel Europa. Zomaar een greep uit de vele festivals en evenementen waar Van Schie de afgelopen periode voor heeft mogen werken:

- **Down the Rabbit Hole**
- **Tomorrowland (B)**
- **Lowlands**
- **Uitmarkt Amsterdam**
- **Sail Den Helder**
- **CulINESSE**
- **Introductie Ferrari, Portofino (It)**
- **Boatshow Genua (It)**
- **Dance valley**
- **Dutch valley**
- **Grachtenfestival**
- **Gay pride Amsterdam**
- **Gentse feesten (B)**
- **Scouting Nederland**
- **Bevrijdingsfeesten**
- **Soenda festival**
- **Singelswim Utrecht**
- **Flower festival Aalsmeer**
- **Zoute neuzen festival**
- **Hiswa te water**
- **Loveland**

Nieuwe Ferrari Portofino



Introductie Ferrari, Portofino (It)

Grachtenfestival, Amsterdam



Gay pride, Amsterdam

Down the Rabbit Hole, Ewijk

Uitmarkt, Amsterdam



Uitmarkt, Amsterdam



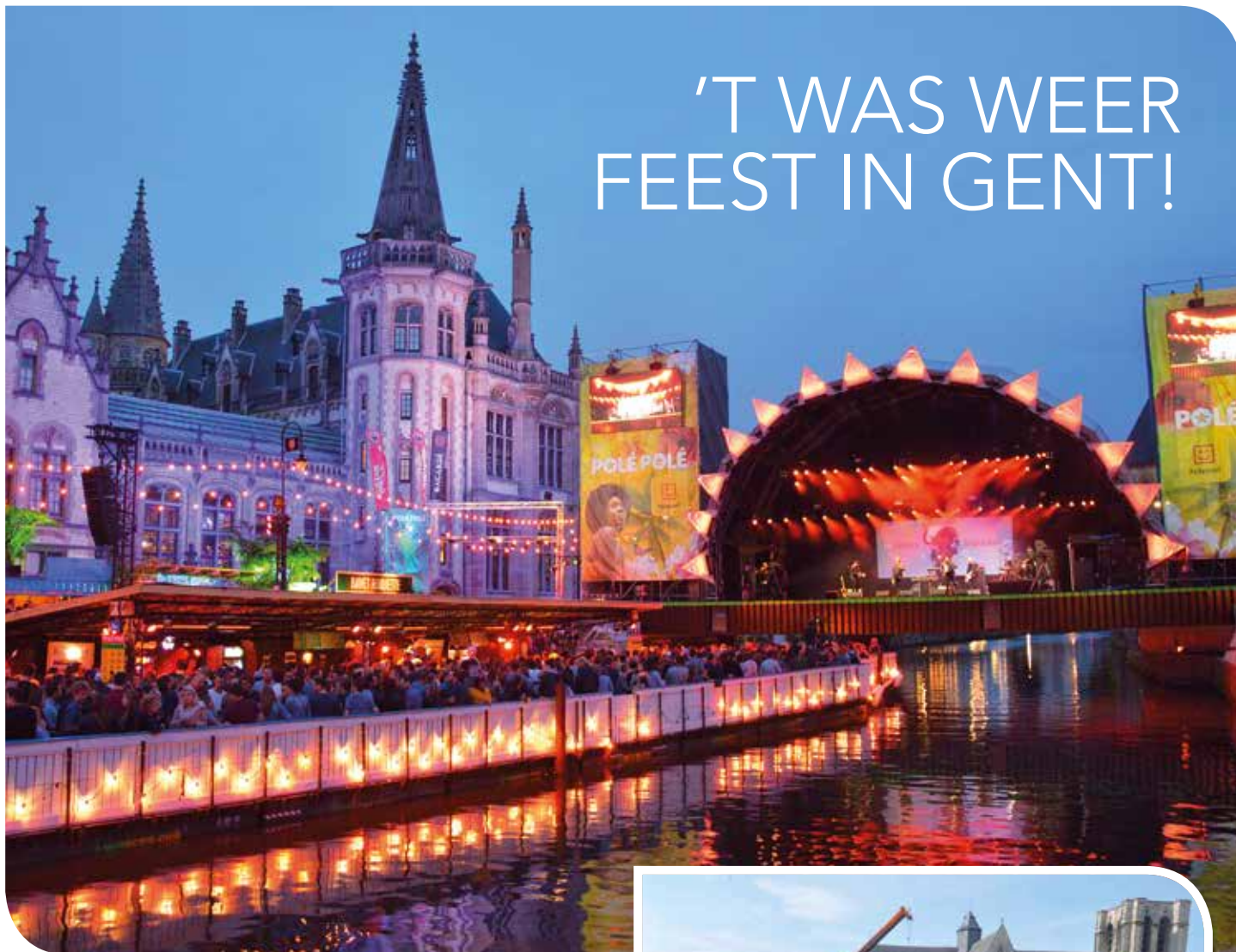
CulINESSE, Nieuwerkerk a/d IJssel

foto: Evert Buitendijk

## VAN SCHIE OP FESTIVAK

Bezoek ons op 15 & 16 november op Festivak!  
Jaarbeurs Utrecht, Stand nr. 119

# 'T WAS WEER FEEST IN GENT!



In heel België kijken ze er een jaar lang naar uit: de Gentse Feesten. Een bonte verzameling van grote en kleine festivals, jazz-concerten, talloze dj's en live-bands die tien dagen lang de hele binnenstad van Gent bezetten. De feesten bestaan al sinds 1843 en trekken bijna 2 miljoen bezoekers. Het kloppende hart van het evenement is steevast het Polé Polé festival, op en rond de rivier de Leie, waar het hele decorum is gebouwd op pontons en een brugconstructie van Van Schie.

Sinds de jaren '80 zijn de feesten enorm gegroeid en beslaan ze de hele binnenstad van Gent. Onderdeel van die feesten is sinds 2003 het Polé Polé festival, op beide oevers van de rivier de Leie. Toen is ook het idee geboren



om Van Schie te benaderen, terwijl de gemeente Gent zelf een brugconstructie maakte over de Leie met daarop het hoofdpodium. De constructie bestond toen uit een aantal getoogde liggers van 35 meter lengte met de nodige dwarsliggers en een groot aantal vloerdelen. Een duur grapje, ga maar ná: het transport van die enorme liggers moest 's nachts plaatsvinden, er was een extra zware kraan nodig, met veel draai uren, en de opbouw nam veel tijd in beslag vanwege de vele verschillende onderdelen. Van Schie kwam dit jaar met de ideale oplossing: een overbrugging, bestaande uit een aantal zelfontwikkelde, gekoppelde containerpontons. Tien pontons van 12 m lengte en vijf pontons van 6 m lengte, hetgeen een vloeroppervlak opleverde van 30 x 12,5 meter. Een ijzersterke constructie, zonder losse onderdelen en direct een goede vloer. Het transport kon gewoon overdag plaatsvinden en voor het plaatsen waren minder kraanuren nodig. Kortom: snel, efficiënt en enorm kostenbesparend. Daarnaast heeft Van Schie ruim 100 plaatpontons in de Leie gelegd, om meer ruimte te maken voor het publiek vlak voor het grote podium.

# DIJKVERSTERKING OP TEXEL



Ook op het eiland Texel daalt de bodem en stijgt de zeespiegel. Op verschillende plaatsen is de dijk niet meer hoog of stabiel genoeg om de bewoners te beschermen tegen de hogere waterstanden in de toekomst. Met name bij Oudeschild geeft dat problemen. Het is een lastige plek om er dijkversterking uit te voeren, vanwege drie havens en het dorp vlak achter de dijk. Daarom heeft men hier gezocht naar maatwerk.

Maatwerk is niet alleen vereist vanwege de locatie dicht bij de bebouwing, maar er moet ook ruimte worden gecreëerd om met verschillende zware machines tegelijk te kunnen werken. Bovendien moeten de bestaande inritten naar belendende percelen worden behouden. Als basis wordt er een volledig nieuwe grondkerende constructie aangebracht in de vorm van twee rijen stalen damwand. Een deel binnen de damwanden wordt opgevuld

met klei en een ander deel van de dijk krijgt asphalt met gras er overheen, om het groene uiterlijk van de dijk te behouden. Van Schie moest hier voorboren en grout-injectie aanbrengen. Onderaan de 14 meter diepe damwand zorgt dat voor een harde kerende laag om eventueel kwelwater tegen te houden. De werkzaamheden werden uitgevoerd in opdracht van Sterk Funderingstechniek en de Combinatie Tessel.



## VAN SCHIE HELPT BIJ BODEMSANERING

Het Besluit Bodemkwaliteit vereist dat de uitvoering van een (water) bodemsanering en daarnaast ook ingrepen in de waterbodem, door een gecertificeerd en erkend bedrijf wordt gedaan. Anders is degene die het uitvoert in overtreding. Aannemers of andere opdrachtgevers die maar heel af en toe met vervuilde grond te maken krijgen schrikken daar dikwijls van terug, omdat men vaak denkt zélf te moeten beschikken over de nodige certificaten en dan met name alles wat te maken heeft met de BRL 7000-protocollen.

Hoe vaak komt het niet voor dat op een bouwlocatie maar een heel klein gedeelte vervuild is, bijvoorbeeld op de plek waar een olietank in de grond heeft gezeten. Of metaal- of asbestresten zijn achtergebleven in de bodem. Het is vaak veel werk en complex om daarvoor de hele procedure van certificering te doorlopen als er bedrijven zijn zoals Van Schie, die dat probleem kunnen oplossen, ook al gaat het maar om kleine stukken verontreinigde grond. Van Schie beschikt over alle certificaten, de juiste



apparatuur en goedgekeurde machines en is bevoegd om alle 7000-protocollen uit te voeren. Daar komt bij dat Van Schie over een eigen grondbank beschikt, waar zelfs de kleinste hoeveelheden grond kunnen worden uitgeplaatst en/of gereinigd. Ook het transport en het regelen van de vereiste vergunningen wordt - indien gewenst - door het bedrijf uit Mijdrecht verzorgd.

# OUVERTURE MET NEGEN KRANEN

Een 'balletje hooghouden' is voor de meeste mannen geen probleem. Maar een pijpleiding van 560 meter in de lucht houden, is andere koek! Dat vereist teamwork, vooral als het gaat om een kwetsbare watertransportleiding, die ook nog eens met een bepaalde boog en onder een exact berekende hoek de grond in moet schuiven. Meter voor meter, een samenspel van 6 telekranen, een autolaadkraan en twee graafkranen. De ene kraan iets omhoog, de andere weer iets omlaag... Voor de kraanmachinisten geen probleem: die kunnen werken op de millimeter. En voor de uitvoerder moet het een gevoel zijn geweest als van een dirigent voor een symfonieorkest.



Het speelde zich af bij Vlaardingen-West. Daar moet over enige tijd de A15 verbonden worden met de A20: de zogenaamde Blankenburgverbinding. Het hele gebied moet er op de schop, waaronder de A20, die met twee rijstroken moet worden verbreed. Voor de drinkwaterleiding die daar in de zuidelijke berm ligt, is dan geen plaats meer. Dus moest deze leiding verlegd worden naar de noordkant van de A20. Maar daar ligt het sportcomplex Broekpolder in de weg, over een breedte van 500 meter. Gelukkig is het daar 'zachte grond', dus was het geen probleem om de drinkwatertransportleiding een halve kilometer onder de grond door te trekken. Eigenlijk was er maar één natuurlijk obstakel, maar 'het korenwolfje' was dit keer de grote spelbreker, maar 'de kleine modderkruiper', een zeldzaam voorkomend diertje dat werd aangetroffen tijdens het veldonderzoek. Maar onder deskundige ecologische begeleiding is ook hiervoor een oplossing gevonden.



## Kwetsbare constructie

De DN400 stalen drinkwaterleiding is aan de binnenzijde bekleed met een cementcoating. Dat betekent dat bij de minste of geringste spanning in de buizenstreng, barsten in de binnenbekleding kunnen ontstaan. Er waren 9 kranen nodig, omdat de leiding in een bepaalde bochtstraal gehouden moest worden, zowel verticaal als horizontaal. Vervolgens moest deze schuin de grond in. De verplaatsing ging met een snelheid van 150 meter per uur, dus in 4 uur tijd werd de klus geklaard. Hoofdaannemer was Heijmans.

# GROOTSTE MOBIELE TORENKRAAN VOOR VAN SCHIE KRAANVERHUUR

Het arsenaal van Van Schie Kraanverhuur is onlangs uitgebreid met de grootste en meest flexibele vouwkraan ter wereld: de Spierings SK1265-AT6. Bovendien is er binnenkort ook nog een nieuwe 150-tons Tadano operationeel. Met de aankoop van deze allrounders groeit Van Schie mee met de wensen van de opdrachtgevers. Samen met de andere Spierings-kranen en de 18 telekranen, heeft Van Schie - nog meer dan voorheen - altijd de juiste kraan voor de juiste klus!

Een mobiele torenkraan is de meest efficiënte kraan in de bouwwereld. In dit concept, bedacht door de firma Spierings uit Oss, komen twee werelden samen: de kracht van een torenkraan en de mobiliteit van een telekraan. Kortom, een kraan met maximaal haalbare prestaties. De SK1265-AT6 is de eerste Spieringskraan met een 5e uitschuivend giekdeel, waardoor deze kraan een vlucht heeft van maar liefst 60 meter. Er zijn geen losse giekdelen nodig, zodat de kraan binnen 20 minuten operationeel kan zijn. Hij kan zowel vanuit de kraancabine als vanaf de grond worden bediend. Dit geeft de machinist overal en altijd een optimaal overzicht op het werk. Dus maximale veiligheid op de bouwplaats, maar ook op de weg. Want ook de truckcabine is geheel vernieuwd, met meer bedieningsgemak en een nog beter overzicht.



- Hijscapaciteit 132 m
- Maximale last 10.000 kg (tot op 13,2 m)
- Puntlast 1.700 kg
- Maximale vlucht 60 m
- Hijshoogte 35 m
- Torenhoogte 37,2 m
- Maximale hijshoogte 64,2 m (30° getopte giek)