



## HP STAAL VERHUIST NAAR UNIEKE LOCATIE



HP Staal, onderdeel van de Van Schie Groep, krijgt een nieuwe thuishaven. Op 12 augustus a.s. verhuist het bedrijf van de Bovendijk in Wilnis naar een werkelijk schitterende zichtlocatie bij Vianen, beter gezegd een super-A-locatie. Pal aan de A2 en de A27 en ook nog eens in het hart van ons land, met alle voordelen van dien.

HP Staal is een bedrijf dat al sinds 1981 gespecialiseerd is in de in- en verkoop van nieuw en gebruikt staal. Daarbij gaat het met name om stalen balken, stalen damwandplanken, zandbuizen, rijplaten, buispalen, pijpen en kokers. Zowel huur als koop. Omdat het terrein langzamerhand te klein werd, moest men op zoek naar een aanzienlijk grotere locatie. Volgens directeur Gerard van Schie was dat nog niet zo eenvoudig. "Nee, in de omgeving van Mijdrecht al helemaal niet. We hadden veel te veel grond nodig om te kunnen groeien. Maar uiteindelijk hebben we twee jaar geleden een stuk van 6 hectare kunnen kopen, op één van de mooiste plekken van Nederland. Het is de plek waar MBS Multibeton BV was gevestigd. We krijgen daar ook de beschikking over een grote hal en een nieuw kantoor." Op de vraag of er in de activiteiten nog iets verandert, antwoordt Gerard: "Er komt in ieder geval nieuw personeel bij, omdat ik denk dat verjonging in een bedrijf altijd goed is. Bovendien

hebben twee van onze werknemers de leeftijd van 65 jaar bereikt. En wat de werkzaamheden betreft: op de nieuwe locatie gaan we ook meer klein constructiewerk doen".

### ALLES IN EIGEN HAND

Het terrein aan de Hoogwaard, waar nu de laatste loodjes worden gelegd, moest helemaal worden 'omgebouwd' en geschikt gemaakt voor de opslag en het transport van grote partijen staal. Er moest het nodige grondwerk worden verricht, riolering aangelegd, het hele terrein moest worden verhard, kraanbanen aangelegd en omgelegd. Kortom, een kolfje naar de hand van de andere loten aan de Van Schie-stam. Maandenlang zag het in Vianen groen en geel van de dumpers, shovels, kranen en vrachtwagens. Nu de hele staalvoorraad is overgebracht kan het echte werk beginnen en is HP Staal vanaf 12 augustus 2013 operationeel in Vianen.



### Adresgegevens per 12 augustus:

HP Staal BV,  
Hoogwaard 4, 4131 NG Vianen  
Tel. 0347-320001, Fax. 0347-371777  
E-mail: [info@hpstaal.nl](mailto:info@hpstaal.nl)

### IN DIT NUMMER O.A.

EERSTE KWELSCHEM BIJ WOERDEN

BINNENSTEDELIJK BOUWEN

AMSTERDAM LIGHT FESTIVAL

PALEN HEIEN VOOR ZEEBURGEREILAND

TWEE NIEUWE GINAF'S  
VOOR HET ZWARE WERK

GROEISCHEM  
VOOR NAALDWIJK





# EERSTE KWELSCHERM BIJ WOERDEN



Bij Woerden is een nieuwe wijk in aanbouw, grenzend aan een recent gegraven plas, dichtbij de A12. In feite is het een zandwinningsput. Om bodemverschuivingen en grondverzakkingen te voorkomen heeft de Van Schie Groep in samenwerking met producent Profextru hier tussen de plas en de te bouwen huizen een zogenaamd 'kwelscherm' geplaatst.

Een kwelscherm is eigenlijk een ondergronds damwandsysteem, maar nu uitgevoerd in kunststof. Het moet er onder andere voor zorgen dat het kwelwater wordt tegengehouden. Het hele systeem is van honderd procent recyclebaar kunststof en voldoet zo aan het cradle-to-cradle principe. Het scherm heeft een zeer lange levensduur. Er is bijvoorbeeld geen sprake van corrosie, zoals bij stalen damwanden. De firma Profextru uit Hardenberg brengt dit systeem op de markt onder de naam Prolock, als een robuust en milieuverantwoord grond- en waterkeringsysteem, een duurzaam alternatief voor hardhouten damwanden en oplossingen uit staal.

Het eerste kwelscherm in Nederland, dat in opdracht van de gemeente Woerden is geplaatst is 7,5 meter diep en heeft een lengte van 165 meter. Voor de meest dichtbijgelegen woonwijk is het belangrijk dat een dergelijk scherm trillingvrij wordt geplaatst. Door eerst voor te boren ontstaat er voldoende ruimte om het kwelscherm soepel in de grond te drukken zonder dat het scherm beschadigd raakt. Met name door het geringe gewicht, de gestroomlijnde vormgeving en de unieke slotverbinding heeft Van Schie dit kwelscherm op een eenvoudige manier trillingvrij kunnen plaatsen.

## BINNENSTEDELIJK BOUWEN EEN VAK APART

In het verleden dachten gemeentes hoofdzakelijk aan uitbreiding, dus bouwen in het buitengebied. Tegenwoordig ligt de focus heel sterk op 'inbreiding', dus bouwen op locaties binnen de bebouwde kom. Daarmee kunnen waardevolle groengebieden worden gespaard en er kan worden geïnvesteerd in de kwaliteit van de stad. Binnenstedelijk bouwen vraagt echter wel om nieuwe technieken.

Veel gebouwen en woningen zijn destijds gebouwd met het idee dat ze niet meer dan 50 jaar hoefden mee te gaan. We zien nu dat veel van die bebouwingen niet meer voldoen aan de huidige regelgeving of dat ze verzakt of verwaarloosd zijn. Sloop is vaak de beste oplossing, maar opnieuw bouwen met behoud van belendende percelen is meestal lastig binnen de geldende regels. Dankzij nieuwe sloop-technieken, funderingstechnieken en trillingvrij boren is er echter veel mogelijk. Van Schie heeft zich met name toegelegd op dit soort technieken voor binnenstedelijk bouwen, waarbij het echt draait om efficiëntie op de vierkante meter.

### SOILMIX

Eén van die nieuwe technieken is het zogenaamde 'soilmix', ook wel genoemd 'mixed in place' (MIP). In Nederland wordt dit nog maar heel weinig toegepast, maar in landen als Engeland en Duitsland oogst deze techniek veel succes. Het is een goed alternatief voor damwand drukken en

voorboren. Bij Soilmix wordt tijdens het boren cement meegespoten door de binnenkant van de boor. Deze werkt dan als een soort staafmixer en zo ontstaat in de



grond een betonnen kolom. Aaneengeschaakeld vormen een aantal van deze kolommen dan een perfecte wand. Overigens kan zo'n constructie ook dienen als fundering. Dit principe heeft Van Schie onlangs toegepast bij de bouw van een appartementencomplex in Oss. De voordelen van Soilmix zijn onder andere: geen trilling, minder kans op verzakking en men kan met dit systeem veel beter in alle hoeken komen. Bijkomend voordeel is dat de wand als definitieve buitenwand gebruikt kan worden en daarmee de kelderwand wordt uitgespaard.

# TWEE NIEUWE GINAF'S VOOR HET ZWARE WERK



De komst van twee nieuwe Ginaf's kwam op een goed moment. Ze konden meteen aan de slag. Bij Hank, aan de rand van de Biesbosch, moesten de Bleeke Kil en achterliggende wateren worden uitgediept. De bagger moest eerst aan land worden gebracht en vervolgens met vrachtauto's worden afgevoerd naar een stortbrug op het terrein van Janson Bridging. Een operatie die de rest van dit jaar nog gaat duren.



Het uitdiepen had te maken met het vermoeden van aanwezigheid van munitie uit de Tweede Wereldoorlog. Om de bagger vanuit het ontoegankelijke gebied bij de losplaats te krijgen moest Van Schie ook een paar varende beunbakken inzetten. Aan wal werd alle smurrie eerst gezeefd, om eventueel explosief spul eruit te kunnen halen. Daarna kon de gezeefde bagger per Ginaf naar de stortbrug worden getransporteerd, waarna het met een binnenvaartschip werd afgevoerd. Overigens werden er tijdens de eerste

ronde wel enkele granaten naar boven gehaald.

## BIJZONDERE GINAF'S

De twee Ginaf's zijn van het type X4243TSi. Dat wil zeggen dat het een 8x4 is, maar dan in een bijzondere uitvoering. Naast het optrekken van de tweede as in onbeladen toestand, kan de achterste aangedreven as ontkoppeld en eveneens opgetrokken worden. Dit betekent dat als de auto onbeladen is, hij als 4x2 over de weg gaat en daardoor veel minder brandstof verbruikt

dan een vergelijkbaar voertuig. En dat is bijzonder in het bouwsegment. Bovendien heeft de auto een veel gunstiger aslastverdeling als hij beladen is. Het totale GVW bedraagt 43 ton, hetgeen ook 1.500 kg meer is dan van een vergelijkbaar type.



## OPSLAGTANKS RIJP VOOR DE SLOOP



Bij Johnson Wax in Mijdrecht, producent van huishoud- en schoonmaakproducten, stonden een aantal opslagtanks die nodig aan vervanging toe waren. Aan Van Schie Kraanverhuur werd door een lokale staalbouwer en sloper gevraagd om de hijsactiviteiten voor haar rekening te nemen.

Er werd een plan van aanpak gemaakt, ondersteund door een uitgekend hijsplan. Volgens opgave zou de zwaarste tank rond de 9 ton moeten wegen. Dat bleek een misrekening te zijn. In werkelijkheid was de bewuste vloeistoftank 6 ton zwaarder dan gedacht. Op zich ook geen probleem, want flexibiliteit en service staan hoog in ons vaandel. Dus werd het plan onmiddellijk aangepast en de klus naar tevredenheid van de klant uitgevoerd.

## NEUSKEGEL VERVANGEN

In Noordwijk is Space Expo gevestigd, Europa's eerste permanente ruimtevaarttentoonstelling en bezoekerscentrum van de ESA. Jarenlang stond buiten bij de ingang een neuskegel van een Ariane 3-raket. De kegel was danig verweerd en moest van z'n sokkel worden gehaald om elders te worden schoongemaakt. Van Schie Kraanverhuur verzorgde het demontage- en hijswerk.



ESA staat voor European Space Agency, de organisatie die verantwoordelijk is voor de ontwikkeling van Ariane raketten, waarmee kunstmannen of satellieten in de ruimte worden gebracht. De Ariane 3 is tussen 1984 en 1989 ingezet voor elf lanceringen, onder andere om telecom-satellieten in een baan om de aarde te plaatsen. De gehele Ariane raket is 49 m hoog en heeft een diameter van 3,8 meter. Op de foto's is te zien dat de neuskegel uit twee delen bestaat. De oude kegel werd eind vorig jaar afgevoerd. Dit voorjaar heeft Van Schie samen met de fabrikant de raket onderdelen weer aan elkaar gekoppeld en aansluitend de neuskegel weer op het bestaande fundament geplaatst.

## PALEN HEIEN VOOR ZEEBURGEREILAND



Waar nu nog één grote zandvlakte te zien is, groeit in de komende jaren de nieuwste stadswijk van Amsterdam: Zeeburgereiland. Het is een bestaand eiland dat een groen karakter krijgt, met uitzicht op Durgerdam en passerende schepen op weg naar het IJsselmeer.



Op Zeeburgereiland worden behalve 1.800 koop- en huurwoningen, ook een groot aantal zelfbouwkavels gerealiseerd. Het gaat om geschakelde woningen. Alle kavels zijn 25 meter diep, waarbij men kan kiezen uit verschillende breedtes. De huizen mogen maximaal 14 meter hoog worden. Normaal gesproken zijn dat vier bouwlagen. De bewoners mogen zelf met een

ontwerp komen, uiteraard binnen de vastgestelde maten, maar het ontwerp hoeft niet te worden voorgelegd aan de welstandscommissie. Wat de bewoners niet zelf mogen regelen is de fundering. Omdat de stadswoningen te dicht op elkaar staan, wordt dit geregeld door de gemeente Amsterdam. Het dragend vermogen is namelijk gebaseerd op een maximale

benutting van de bouwkael. Het heien is uitbesteed aan Van Schie uit Mijdrecht. Van Schie heeft voor deze nieuwe stadswijk totaal 840 palen aangevoerd en geheid, elk met een lengte van 21 meter. De woningen op de zelfbouwkavels worden aangesloten op stadsverwarming. Er komt, net als in het nabijgelegen IJburg, geen gasnet.



# AMSTERDAM LIGHT FESTIVAL



Afgelopen winter hebben duizenden mensen kunnen genieten van een sprookjesachtige en vaak besneeuwde route langs verlichte panden, bruggen en kunstwerken. Aan diverse internationale kunstenaars was gevraagd om op hun manier de schoonheid van de stad Amsterdam te belichten. Omdat een aantal van die creaties bedacht waren voor óp het water, werd het ponton-team van Van Schie ingeschakeld.



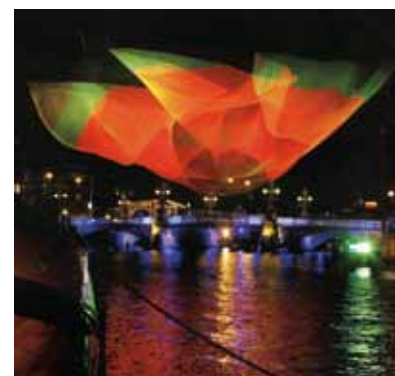
Het meest indrukwekkende object werd bedacht door Janet Echelman. Deze Amerikaanse liet zich inspireren door de ruimtefoto's die de Nasa in 2010 maakte van de zware aardbeving in Chili. Of beter gezegd van de tsunami die daarna ontstond, omdat die hele fraaie vormen en kleuren aannam op de digitale beelden. Deze impressies heeft zij verwerkt in een soort visnet-sculptuur dat boven de Amstel hing, pal voor de Stopera. Het net dat een lengte had van 110 meter en een breedte van 20 meter, moest reageren op omgevingskrachten

(winter, water en licht), waardoor het elk moment van kleur en vorm veranderde. Zoiets vraagt om een hele hoge, sterke en flexibele constructie. Een vaste constructie op de vaste wal was bijna onmogelijk omdat de krachten van de natuur niet te voorspellen zijn. Denk aan regen, sneeuw en ijzel. De hoge palen waaraan het sculptuur was opgehangen moesten dus stevig staan, maar toch lichtelijk kunnen meebewegen. Om een lang verhaal kort te maken: Van Schie bedacht een constructie op basis van Uniflote-pontons. Vier aparte eilanden werden geformeerd met

op elk eiland een 22 meter hoge spudpaal, die net niet de bodem raakte. Elk ponton was voorzien van een liersysteem om het sculptuur omhoog te kunnen hijsen en de spanning op het net te kunnen regelen.

## HET OVO

Het OVO was een 7 meter hoog ei-vormig sculptuur. Het kunstwerk symboliseert de geboorte, transformatie en perfectie. Mensen konden binnen in het ei gaan staan en door het spel van licht, geluid en waterreflecties iets bovennatuurlijks ervaren. In 22 minuten kwamen er maar liefst 724 kleurtinten voorbij. Het kunstwerk stond op een speciaal samengesteld pontoneiland en lag in de Amstel, vlak voor de Hermitage. Van Schie moest niet alleen het ponton bouwen, maar ook een tijdelijke aanlegsteiger voor rondvaartboten. Ook op andere locaties werd tijdens dit festival gebruik gemaakt van pontons, zoals bij de Hortus Botanicus en het Scheepvaartmuseum.





## GROEISCHERM VOOR NAALDWIJK

Als in het Westland - de streek van bloemen en planten - een geluidsscherm moet worden geplaatst, dan is het niet zo gek dat er voor een begroeibaar scherm wordt gekozen. Mowi Nederland plaatste aan de Burgemeester Elsenweg in de gemeente Westland een Planta-scherm met een lengte van 156 meter en een hoogte van 3,5 meter.

De weg waarlangs het scherm geplaatst werd, is een belangrijke aan- en afvoerroute voor Flora Holland, de grootste bloemenveiling van Europa. Dus veel vrachtverkeer! Tegenover de veiling werd een nieuwe woonwijk gebouwd en die moest uiteraard beschermd worden tegen de veroorzaakte geluidshinder. Vandaar een passend geluidsscherm. Het scherm werd gefundeerd op stalen buispalen, voorzien van betonpoeren waarop de bovenstijlen zijn aangebracht. Daartussen zijn de Planta-elementen geplaatst, voorzien van een betonplint. Op verzoek van de architect is het scherm aan de bewonerszijde bekleed met hout.



## KLEINSCHALIG PROJECT IN BROEK IN WATERLAND



Onder het motto "sterk in de breedte" voert Van Schie met veel plezier zowel grote als kleine projecten uit. Een voorbeeld van zo'n klein project was onlangs het verzorgen van alle grondwerk rond een fraai nieuw gebouwde buitenhuis in de polder net buiten Broek in Waterland.

Het leuke is dat, ondanks de kleinschaligheid, toch vrijwel alle disciplines van Van Schie vaak aan bod komen. Het milieuaspect komt al gauw om de hoek kijken, er zijn rijplaten bij nodig, de machines moeten worden aan- en afgevoerd, en ook de bestrating moet worden geregeld.

Bij dit project heeft Van Schie een damwandkuip geplaatst, een kelder gegraven, het heiwerk gedaan, de riolering, de beschoeiing rondom en ook het straatwerk aangebracht. Alles in opdracht van een aannemer. Het sterke punt van Van Schie is dat alles onder één dak geregeld kan worden. Vandaar dat aannemers voor civieltechnische zaken al gauw in Mijdrecht uitkomen, voor zowel boven- als ondergronds werk.



### Van Schie B.V.

Constructieweg 100  
3641 SP Mijdrecht  
Postbus 191  
3640 AD Mijdrecht

T 0297 - 237 537  
F 0297 - 237 540  
E info@vanschie.com  
vanschie.com