



POMPEILAND BIJ HEUMEN

Iedereen herinnert zich ongetwijfeld de aanvaring op de Maas bij Grave, net voor de jaarwisseling. Een Duits binnenvaartschip, geladen met benzeen, voer dwars door de stuw tussen Grave en Nederasselt. Zes kleppen in de waterkering waren kapot, waardoor het water in de Maas en het Maas-Waalkanaal in hoog tempo 'wegliep' en woonboten scheef op het droge kwamen te liggen.

De stuw bij Grave is van 1928. Per jaar passeren hier zo'n 11.000 schepen. Om de Maas geschikt te maken voor de scheepvaart houdt Rijkswaterstaat het waterpeil kunstmatig hoog met een zevental stuwen. Want in feite is de Maas een gekanaliseerde rivier, die op een constante vaardiepte gehouden moet worden, met een minimum van 3m. Vlak vóór Grave (bij Heumen) is er een aftakking naar Nijmegen: het Maas-Waalkanaal. Daar werd de keerlus te laat gesloten, waardoor het

water in het kanaal meteen 1,5 meter zakte. Om in ieder geval dit kanaal weer zo snel mogelijk bevaarbaar te maken, moest er water worden gepompt vanuit de Maas, waar het peil inmiddels constant werd gehouden door een tijdelijke dam. Improvisatie was nodig en snelheid was geboden! Zo kwam men uit bij Van Schie. Op een eiland van 9 Uniflote pontons werden 3 gigantische waterpompen geplaatst, met een capaciteit van 1.400 liter water per seconde. Het zijn dezelfde pompen

die destijds ook zijn ingezet in New Orleans (VS), bij de watersnoodramp als gevolg van de orkaan Katrina. Na een week waren beide wateren bij Heumen weer op gelijk niveau en kon de keerlus opnieuw worden geopend.



IN DIT NUMMER O.A.

BRUGGEN
VOOR DE TWENTEROUTE

SCHROEFINJECTIE
AAN DE AMSTEL

NIEUWBOUW
GREEN TRADE CENTER



SCHROEFINJECTIE AAN DE AMSTEL

Aan de oevers van de Amstel, in de bocht dichtbij de Rembrandttoren, staat een monumentaal pand dat niet gesloopt mag worden. De nieuwe eigenaar wilde echter een uitbreiding om daar een horeca-locatie van te maken. Om schade door trillingen zo veel mogelijk te beperken, bracht Van Schie hier

schroefinjectiepalen aan met een lengte van maar liefst 21 meter. Verder zijn er rondom stalen damwanden geplaatst en is het pand voor de verbouwing voorzien van een nieuwe fundering (funderingsherstel), zodat de kans op schade bij de werkzaamheden minimaal is. Opdrachtgever was de firma Schijf uit Uithoorn.



HET WORDT STIL IN DE NOORDERKEMPEN

Het centrum van Brecht in België heeft te kampen met veel doorgaand, maar vooral zwaar verkeer. Dagelijks passeren in het dorp meer dan 11.000 voertuigen. Dit komt omdat het op- en afrittencomplex van de E19 en het treinstation Noorderkempen veel verkeer aantrekken.



Om dit verkeer af te leiden is nu een omleidingsweg aangelegd, ten noorden van Brecht, richting Sint Lenaards. Langs de gehele ringweg heeft Van Schie, in opdracht van een Belgische aannemer een geluidsscherm geplaatst van het type Kokowall, een Nederlands product. Het scherm heeft een lengte van 1 km en een hoogte van 2,50 m. Men laat het begroeien met klimop (Hedera). Langs de hele weg worden bomen geplant, waardoor het volgens het plan van de Belgen een echte "groene ringweg" wordt, overigens alleen bedoeld voor gemotoriseerd verkeer. De gemeente Brecht is blijkbaar erg gecharmeerd van dit type scherm, want ook langs de snelweg (E19) richting Antwerpen staan al kilometers Kokowall.

NIEUWBOUW GREEN TRADE CENTER

Op het veilingterrein in Aalsmeer wordt door Waterdrinker Aalsmeer een nieuw handelscentrum ontwikkeld. Dit nieuwe 'Green Trade Center' wordt het vlaggenschip van het concern en zal naar verwachting begin 2018 geopend worden.



Waterdrinker is één van de grootste groothandels en exporteurs op het gebied van kamer- en tuinplanten. Op de locatie die maar liefst 25.000 m² beslaat, moet een uitnodigende, toonaangevende en vooral inspirerende plek ontstaan waar zowel wederverkopers als leveranciers van bloemen, planten en accessoires elkaar kunnen ontmoeten. Van Schie voert hier

de complete grond- en rioleringswerken uit, in opdracht van Boele & Van Eesteren, onderdeel van VolkerWessels. Het zal duidelijk zijn dat, gezien de omvang van het gehele project, ook de hoeveelheden aan materiaal en grond grote indruk maken, zoals 25.000 ton menggranulaat, 6.000 m³ grond en honderden meters riolering.



GELUID IS OVERAL ...



Geluidsschermen staan gewoonlijk langs snelwegen, langs spoorlijnen en in woonwijken. Er zijn echter ook andere toepassingen, bijvoorbeeld om de omgeving te beschermen tegen het geluid van generatoren of transformatorhuisjes. Zo moest Van Schie in Woerden, op het dak van het Stadshotel, schermen plaatsen rond een aantal airco's. Het betreffende hotel staat in het stadscentrum, op korte afstand van een gebouw met appartementen. Van Schie Kraanverhuur verleende assistentie.

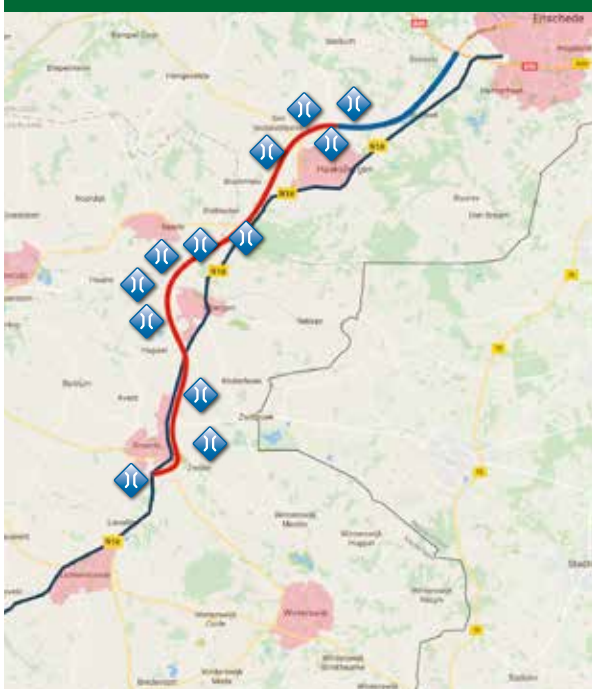
BRUGGEN VOOR DE TWENTERROUTE



Er komt een nieuwe verbindingsweg tussen Groenlo en Enschede, als onderdeel van de N18, in de volksmond ook wel de Nieuwe Twenteroute genoemd. De weg die straks om de dorpskernen van Eibergen en Haaksbergen loopt, wordt niet alleen veiliger, maar moet ook een aanzienlijke tijdwinst opleveren. Tijdens de aanleg van dit 27 km lange traject kan het verkeer gebruikmaken van een twaalfal noodviaducten, die gebouwd zijn door de Van Schie Groep.



VIRTUEEL WEGONTWERP N18 VARSEVELD - ENSCHEDE



De N18 is de belangrijkste verbinding tussen de Achterhoek en Twente. Het is een drukke en onveilige weg - dwars door de bebouwde kom van Eibergen, Haaksbergen en Usselo - die problemen oplevert voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het gebied. Na jarenlange procedures is men nu eindelijk begonnen met een nieuwe weg tussen Varsseveld en Enschede, waardoor straks ook de hele regio beter bereikbaar is. Om het bouwverkeer ongelijkvloers te laten kruisen met het reguliere verkeer, zijn er in het gehele gebied 12 noodbruggen geplaatst, plus een

aantal kleinere overspanningen over sloten. De ene keer rust een brug op een stalen damwandconstructie, de andere keer staat zo'n brug op buispalen. Dat is bijvoorbeeld wanneer het bouwverkeer een rivier moet kruisen, zoals de Berkel. In dit project wordt de sterkte van de Van Schie Groep als geheel, volledig ingezet: Janson Bridging (tijdelijke bruggen) is hierbij hoofdaannemer voor de bouwcombinatie Noaber18. Van Schie (landhoofden, hijswerk en transport) is onderaannemer en HP Staal (damwanden) is leverancier. De nieuwe weg moet eind 2018 klaar zijn.





OPENING NIEUWE MCDONALD'S BIJ UITHOORN

Onlangs is de 246ste vestiging van McDonald's in Nederland geopend, langs de N201 bij Uithoorn. Een vrij uniek object, want het is het 7^e restaurant in ons land dat is uitgerust met een McCafé en Table Service. Van Schie mocht hier het gehele parkeerterrein aanleggen en de complete terreininrichting verzorgen.



Het was een werk met een zéér strakke planning: het moest in amper drie maanden tijd worden opgeleverd. Allereerst werden er 32 prefab betonpalen geslagen van 10 meter lengte. Vervolgens werden enkele tonnen menggranulaat aangebracht, met daarop een stabiele zandlaag voor de bestrating. Ook legde Van Schie een kolleleiding aan met 50 putten en werd een vetafscheider ingegraven en aangesloten. Het hele parkeerterrein



besloeg zo'n 5.000 m². Van Schie legde tevens het grote terras aan, compleet met terrasmeubilair en windschermen. Vanuit de gemeente kreeg het bedrijf uit Mijdrecht ook nog een aanvullende opdracht om een fietspad rond het gehele complex aan te leggen.

SCHEEPSHELLING WORDT DROOGDOK



De Vries Scheepsbouw bestaat al sinds 1906. Per jaar worden er gemiddeld 3 schepen gebouwd, met een lengte vanaf 32 meter, geheel op maat en naar wens van de klant. Discretie verzekerd, want het gaat om privé jachten en het zijn altijd miljoenenprojecten. De laatste jaren is de vraag naar hogere en ook bredere schepen toegenomen en dan heeft een helling te veel beperkingen. Dus was er maar één oplossing: ook van deze hellingbaan een droogdok maken, waarin straks jachten tot een lengte van 75 m en een maximum breedte van 12,5 m gebouwd kunnen worden.

Een dergelijke transformatie komt weinig voor, ook al omdat de hal moest blijven staan. Dus voor Van Schie als hoofdaannemer was dit een enorme uitdaging. Maar samen met VOBI - voor het betonwerk - heeft men alle benodigde disciplines in huis. Belangrijk was het slopen van de oude helling, een enorme massieve betonnen constructie. Hiervoor moest eerst de vloer van de hal worden gestabiliseerd. Daarna

Bij Koninklijke De Vries Scheepsbouw in Aalsmeer worden luxe zeegaande jachten gebouwd voor opdrachtgevers over de hele wereld. Dat gebeurt onder andere in drie enorme scheepsbouwhallen, met daarin een overdekt droogdok van 90 meter lengte, een tweede droogdok van 66 meter en een scheepshelling van 110 meter. Deze laatste wordt nu ook omgebouwd tot droogdok.

moest er worden geheid, moesten de definitieve damwanden rondom worden geplaatst en vervolgens ontstond er een bouwkuip die 6 meter diep moest worden uitgegraven. De grond voerde Van Schie af naar de eigen grondbank en vanaf het water werd er onder andere gewerkt vanaf pontons. Belangrijk om te vermelden is dat de hele klus binnen 6 maanden geklaard moet zijn. Om precies te zijn: op 23 juni aanstaande. Zoiets kan alleen als er dag en nacht wordt doorgewerkt en er een blindelings vertrouwen is tussen de opdrachtgever en de uitvoerende partijen.

