



RUIM BAAN VOOR DE RODE LOPER



Van Schie werkt op het Damrak in Amsterdam mee aan het project 'De Rode Loper'. Het is een brede baan - met veel ruimte voor fietsers en voetgangers - die boven het tracé van de Noord-Zuidlijn loopt en moet zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer naar het Centraal Station. Het moet straks het nieuwe visitekaartje worden voor de stad Amsterdam.

Onderdeel van de werkzaamheden is het vernieuwen van de 100 jaar oude kademuur langs het Damrak. Dat is op de plek waar normaal de bekende rondvaartboten liggen. De werkzaamheden worden voor een groot deel vanaf het water uitgevoerd. In opdracht

van hoofdaannemer Heijmans heeft Van Schie hiervoor meerdere pontons in het water gelegd, waaronder een pontoneiland bestaande uit containerpontons. Een dergelijk zwaar ponton was nodig voor het werken met grote funderingsmachines.



Tijdens de bouw van de nieuwe kademuur is men gestuit op oude fundatie-resten. Dat zorgde voor een probleem, omdat er een groot aantal verankeringen aangebracht moest worden voor de stabiliteit van de nieuwe kademuur. Van Schie werd ingeschakeld om sparringen te boren in de oude fundatie, zodat met een boorkraan de verankeringen aangebracht konden worden voor de nieuwe kademuur.

Het project is zeer complex omdat het hele werkterrein midden in het aan- en afmeergebied van de rondvaartboten ligt. Om te zorgen dat de rederijen ongehinderd hun diensten kunnen blijven aanbieden tijdens de bouw-werkzaamheden, heeft Van Schie met Uniflote-pontons een aantal tijdelijke steigers gerealiseerd.

De benaming 'rode loper' werd ingegeven door het voornemen om de hele baan in rood asfalt uit te voeren. Na proeven met verschillende soorten asfalt bleek de rode variant niet 'naaldhak-proef' te zijn, zodat nu de banen voor voetgangers in grijs wordt aangelegd.



IN DIT NUMMER O.A.

'BEETHOVE'
EEN PROJECT WAAR
MUZIEK IN ZIT!

NIEUW GEMAAL BIJ
RIJPWETERING

NIEUWE REIZIGERSTUNNEL
ONDER STATION ZWOLLE

VIER OP EEN RIJ

VAN SCHIE IN DONKER AFRIKA



NIEUW GEMAAL BIJ RIJPWETERING



Bij Rijpwetering (ZH) ligt de Buurterpolder, een onderdeel van de Kagerplassen. De polder bestaat al sinds 1652, werd ooit gebruikt voor veenwinning en daardoor vernat. Vervolgens werd de polder weer drooggemaal. In 1969 werd het werk van een van de wipmolens overgenomen door een elektrisch gemaal. Dat gemaal moest nu worden vervangen.

Aangezien de Buurterpolder een eiland is en er slechts een klein pontje beschikbaar is voor de verbinding met het vaste land, moest er naar andere middelen worden gezocht. Van Schie bouwde daarom zelf een tijdelijke pont, compleet met op- en afrijkleppen waarmee de vrachtauto, met daarop het nieuwe prefab-gemaal, naar de overkant kon worden gezet. Van Schie heeft het oude gemaal gesloopt, een tijdelijke pomp-installatie geplaatst, de fundatie en een trap voor het nieuwe gemaal gemaakt en ook het nieuwe gemaal ingehesen. Verder tekende Van Schie ook voor het betonwerk en voor al het grondwerk rond het gemaal.



NIEUWE REIZIGERSTUNNEL ONDER STATION ZWOLLE

Zwolle is een belangrijk OV-knooppunt. Uit acht richtingen komen er treinen aan, waaronder ook de Hanzelijn. Veel bus- en treinpassagiers stappen er over. Met het project 'Zwolle Spoor' maakt ProRail het station en het spoor geschikt voor de toekomst.



Om station Zwolle tot een volwaardig werkend knooppunt van openbaar vervoer te maken is er een vierde perron aangelegd, zodat het meer treinen en meer reizigers aankan. Een bredere perrontunnel gaat - met liften en roltrappen - zorgen voor een comfortabeler toegang naar de perrons. Momenteel wordt gewerkt aan een langere en bredere reizigerstunnel aan de Zuidzijde van het station, waarin ook 400 m² ruimte voor winkels is gepland. Op de foto's is te zien hoe Van Schie bezig is met het intrillen van stalen damwanden. Deze damwanden vormen de bouwkuip waarin straks de winkels en trapopgangen naar het busperron worden gemaakt. Verder heeft Van Schie hier voorgeboord met bentoniet, zijn de noodzakelijke ankers ingedraaid en is het nodige graafwerk uitgevoerd 'in den natte' om vervolgens onderwaterbeton te kunnen aanbrengen.

VAN SCHIE IN DONKER AFRIKA



Als je kiest voor een baan als kraanmachinist, dan weet je dat je op de meest vreemde locaties terecht komt. Maar dat je met je eigen telekraan ineens ergens in Ghana, aan de oevers van de Volta-rivier staat te draaien, dat kun je in je stoutste dromen niet bedenken. Het overkwam Martin van Geldorp en Hans Schoe, twee gewaardeerde machinisten van Van Schie Kraanverhuur uit Mijdrecht.

Het verzoek om twee telekranen, een 50 tons en een 120 tons Demag, naar Ghana te verscheppen kwam van de Ghanese overheid. De kranen waren nodig bij de voorbereiding en de opbouw van twee nieuwe veerboten die een dienst moesten gaan onderhouden tussen beide oevers van de rivier De Volta. De twee veerboten werden overigens geleverd door Janson Bridging BV, onderdeel van de Van Schie Groep. Na afloop van het project werden de twee kranen officieel overgedragen aan de Ghanese autoriteiten. Het leuke voor Martin en Hans was dat ze tevens een aantal weken als docent moesten optreden om

hun Afrikaanse opvolgers te leren hoe je met een moderne telekraan moet omgaan.

OPLEIDING

Ghana is een land waar je overal langs de weg enorme partijen oude vrachtwagens, shovels, dumpers en graafmachines (uit Europa) ziet staan. Maar telekranen? Nee! Daar is te weinig werk voor. Eigenlijk is er in Ghana maar één kraanbedrijf, maar dat moet wel alle hoeken van het land bedienen. Als er ergens een klus is, moet de machinist soms duizend kilometers rijden en is hij vele maanden van huis. Dus toen



er vacatures kwamen op de kranen van Van Schie, was er belangstelling genoeg. Een van de jongens die uiteindelijk is aangenomen, bleek zich zelfs te hebben ziek gemeld bij zijn baas om maar op de Nederlandse kraan te kunnen werken. Overigens hebben Martin en Hans alle zeilen bij moeten zetten om de Ghanezen het vak bij te brengen: hijsen ging nog, maar van fatsoenlijk afstempelen en stabiliteit hadden ze nog nooit gehoord. Hoe dan ook: de machinisten van Van Schie kunnen terugkijken op een onvergetelijke tijd in een land waar het er over vijftig jaar waarschijnlijk nog net zo zal uitzien als nu.





AMSTERDAM LIGHT FESTIVAL

Rond de afgelopen jaarwisseling werd voor de tweede keer het Amsterdam Light Festival gehouden. De eerste editie was een zeer geslaagd evenement, een kunstzinnige winterse attractie voor de stad. Maar de vraag was of dit een terugkerend fenomeen zou kunnen worden. Het antwoord is ja, want de voorbereidingen voor de derde editie zijn al weer in volle gang.

Elk jaar wordt aan een aantal kunstenaars gevraagd om op hun eigen manier de stad Amsterdam te 'belichten'. Langs alle objecten wordt dan zowel een vaarroute als een wandelroute uitgezet. Omdat een aantal van deze creaties bedacht zijn voor op het water, hetgeen altijd een sprookjesachtig effect oplevert, werd steeds het ponton-team van Van Schie hierbij ingeschakeld. Dat zal ook bij de eerstvolgende uitvoering het geval zijn. Op bijgaande foto is het kunstwerk te zien dat afgelopen winter op een ponton voor het Centraal Station was tentoongesteld.



Eind oktober vorig jaar zakte in Utrecht een gedeelte van de historische kademuur van de Bemuurde Weerd in elkaar. De grote schade ontstond toen een grote boom door de zompige grond in de gracht belandde, waardoor de halve kademuur werd meegetrokken. Er moest toen onmiddellijk een nooddamwand worden geplaatst om te voorkomen dat de historische muur verder zou inzakken.

TOEVAL BESTAAT!

Omdat de herstelwerkzaamheden eigenlijk alleen maar vanaf het water konden plaatsvinden leverde Van Schie een ponton-eiland van waaraf de stalen damwand kon worden gezet. Toeval of niet, precies in diezelfde week duikt er op een veiling in Londen een tekening op van hetzelfde stukje

Bemuurde Weerd uit 1830. Het is daarom zo opmerkelijk, omdat er van dit stadsdeel nauwelijks historisch beeldmateriaal bestaat. De tekening, gemaakt door Hendrik Verheijen, is inmiddels aangekocht door Het Utrechts Archief.

Rijkswaterstaat is bezig met het verbreden en verleggen van de A9, de A1 en de A6 tussen Schiphol, Amsterdam en Almere (SAA), om zo het verkeer in betere banen te leiden. Het gevolg van dit project is dat een aantal hoogspanningsmasten en hoogspannings-verbindingen in de regio moeten worden omgelegd. De diverse masten staan op moeilijk bereikbare plaatsen. Vandaar dat Van Schie is ingeschakeld om in het hele gebied te zorgen voor een goede bereikbaarheid van de mastlocaties voor het bouwverkeer. Hoofdaannemer is Spie Infra uit Breda.

WEGVERBREDING ONDER HOOGSPANNING BIJ DIEMEN



Die bereikbaarheid wordt voor een groot deel gerealiseerd door het gebruik van rijplaten. De aan te leggen (nood)wegen lopen voornamelijk door weilanden. Zeer slappe grond, dus verzakkingen vinden snel plaats. Daarom werden er platenbanen gelegd op een pakket van wegendoek en rijbaan-snipers. Hier en daar werd een brug gelegd om sloten te overbruggen. Na afloop van het project worden de bouwwegen weer verwijderd en het landschap in de oorspronkelijke staat hersteld.

Energiebedrijf Tennet heeft een uiterst strakke planning neergelegd om zo weinig mogelijk hinder te veroorzaken. Voor de uitvoerders is dat letterlijk 'werken onder hoogspanning'. De uitdaging van het project zit 'm in het logistieke gedeelte. Transporten van rijplaten moeten strak worden ingepland. Maar daar heeft Van Schie de nodige ervaring mee, onder andere bij een vergelijkbaar project: het 380 kV kabeltracé rond Delft.





De Utrechtse wijk Oog in Al wordt ook wel de componistenwijk genoemd. Een van oudsher chique buurt waar momenteel een mooi stukje binnenstedelijke herontwikkeling plaatsvindt. Op de plek waar een oud schoolgebouw het veld moest ruimen, wordt nu een oppervlak van zo'n 3000 m² ingevuld met veertien klassieke woningen met daaronder een grote parkeerkelder.

'BEETHOVE'

EEN PROJECT WAAR MUZIEK IN ZIT!

In opdracht van Bébouw Midreth past Van Schie hier een aantal technieken toe die typerend zijn voor binnenstedelijk bouwen, zoals het plaatsen van een zogenaamde MIP-wand. Een wand die dient als grondkering, als buitenwand, maar ook als fundatie, zonder dat er eerst een damwand geplaatst hoeft te worden. Zo'n MIP-wand was nodig omdat er dicht tegen bestaande hoogbouw moest worden aangebouwd. De hele bouw wordt overigens uitgevoerd als LEAN-project. Dat wil zeggen dat alle uitvoerende partijen al in een vroegtijdig stadium bij de bouwplannen worden

betrokken, met als belangrijkste uitgangspunten: zo efficiënt mogelijk werken, verkorten van de doorlooptijd, minimaliseren van overlast en de kosten zo laag mogelijk houden. De Van Schie Groep heeft hier al het grondwerk uitgevoerd, de bemaling gedaan, schroef-injectiepalen geplaatst, waterglas-injectie in de bodem toegepast en langs één zijde van de bouwput stalen damwand gezet. Verder heeft Van Schie de hele inrichting van de bouwplaats voor haar rekening genomen. Onderdeel daarvan zijn de rijplatenbanen voor het bouwverkeer.



VIER OP EEN RIJ



Langs de Milandweg tussen Woerdense Verlaat en Zegveld heeft aannemer Heijmans een waterleiding aangelegd die uiteindelijk ook onder de weg en onder de brug door moest worden geboord. Van Schie werd ingehuurd om met divers materieel het grondwerk uit te voeren. Verder waren er vier telekranen nodig om de hele leiding in positie te manoeuvreren voor het inbrengen in de boortunnel. Vier kranen op een rij, dat leverde een fraai beeld op!



RECTIFICATIE

Van Schie voert al vele jaren tal van milieuprojecten uit onder diverse BRL-certificeringen. Bij een artikel in het Van Schie Journaal van oktober 2013, hebben we het nieuwe logo van SIKB 7700 afgedrukt. Omdat de procedure hiervan, op het moment van verschijnen van dat nummer nog niet was afgerond, hadden we toen het betreffende logo nog niet mogen plaatsen.



Van Schie B.V.

Constructieweg 100
3641 SP Mijdrecht
Postbus 191
3640 AD Mijdrecht

T 0297 - 237 537
F 0297 - 237 540
E info@vanschie.com
vanschie.com