



MUNTBRUG WEER TERUG IN UTRECHT



Na bijna een jaar te zijn weggeweest voor renovatie, ligt de Muntbrug weer op z'n oude vertrouwde plek, pal voor de Koninklijke Nederlandse Munt. Al die tijd is het drukke fiets- en voetgangersverkeer tussen de wijken Oog-in-Al en Lombok probleemloos opgevangen door een imposante pontonbrug van Van Schie uit Mijdrecht.

De Muntbrug is een draaibrug, over het Merwedekanaal, helemaal van staal en verbonden met klinknagels. Hij stamt uit 1887, hetzelfde jaar waarin ook de Eiffeltoren werd gebouwd. Beide zijn typische producten uit de zogenaamde 'technische revolutie'. De Muntbrug was echter nog nooit van z'n plek geweest. Toch was het nu nodig, omdat de brug in een dusdanig slechte staat verkeerde dat hij helemaal 'uitgekleed' en schoon gestraald moest worden. Dat is gebeurd bij Knook Staal en Machine bouw in

Moerdijk. Met een drijvende bok is het 160 ton zware gevaarte op een ponton gehesen en vervolgens naar Moerdijk gevaren. In de tussentijd moest er een verbinding blijven voor het verkeer tussen Utrecht-West en de binnenstad. Niet echt makkelijk, omdat de vaste wal vrij hoog lag en er ook een doorvaart mogelijk moest blijven voor de roeisport en voor calamiteiten. Bovendien moest er in dat jaar twee keer een woonboot doorheen. Van Schie heeft dat opgelost door een constructie van

twee lagen Uniflote pontons, voorzien van een demontabele middensectie. Verder zijn er 30 Treadway brugdelen gebruikt en 25 rijplaten met een speciaal aangebrachte slijtlaag. De brug was 50 meter lang en 5 meter breed.



IN DIT NUMMER O.A.

VAN SCHIE
IN FRANSE FILM

OOG IN OOG MET
WOLVEN EN DASSEN

GELUIDSSCHERM
VOOR BARNEVELD



GAY PRIDE WEDEROM EEN SUCCES

De Amsterdamse grachten stonden begin augustus weer centraal tijdens de wereldberoemde Canal Parade, elke zomer het hoogtepunt van de jaarlijkse Gay Pride. Een uniek spektakel, omdat dit de enige plek ter wereld is waar een dergelijk festijn zich geheel afspeelt op het water.

Dit jaar was de Canal Parade groter dan ooit vanwege het 20-jarig jubileum. Meer dan tachtig boten en voortgesleepte dekschuiten met dj's en creatief uitgedoste mensen, trokken aan de 450.000 bezoekers voorbij. Negen deelnemende partijen kozen voor een oplossing van Van Schie: een varende eiland van zo'n 20 meter lang, bestaande uit gekoppelde plaatpontons, voortbewogen door een slepertje en een duwboot. De pontons vormen niet alleen een stabiele oplossing, maar ze bieden ook veel plek en bewegingsruimte voor de opvarenden. Op de Amstel, aan het einde van de Prinsengracht, lag het grote ponton met de tribune voor genodigden en mensen



van de pers. Van Schie stelt elk jaar een dergelijk ponton samen dat plaats biedt aan honderden toeschouwers. In het kader van de festiviteiten lagen er ook in andere grachten nog een aantal pontonsamenstellingen voor kleine concerten en privé feestjes.



DUIZENDEN RIJPLATEN NAAR DE ACHTERHOEK

In opdracht van TenneT wordt momenteel gebouwd aan een nieuwe bovengrondse 380kV hoogspanningsverbinding tussen Doetinchem en het Duitse Wesel. Een megaproject waarin veel partijen samenwerken, onder regie van Dura Vermeer en SPIE. Van Schie zorgt voor de inrichting en begaanbaarheid van alle 54 locaties waarop de moderne wintrack-masten worden gebouwd. Hiervoor zijn vele duizenden rijplaten aangevoerd vanuit Mijdrecht.

TenneT is verantwoordelijk voor een veilig, betrouwbaar en betaalbaar elektriciteitstransport in ons land. Omdat het elektriciteitsgebruik toeneemt, is de huidige transportcapaciteit te laag. De nieuwe verbinding vanuit de Achterhoek naar Duitsland, is nodig voor de ontwikkeling naar één Europese elektriciteitsmarkt. Om rond de opbouw van elke nieuwe mast te kunnen werken met kranen en vrachtauto's, is een plateau aan rijplaten nodig ter grootte van een klein voetbalveld. Voor dit project heeft Van Schie haar arsenaal drastisch uitgebreid, waardoor het bedrijf nu is uitgegroeid tot één van de grotere rijplaten leveranciers in Nederland.



VAN SCHIE IN FRANSE FILM

Om de opnames van een toonaangevende Franse film mogelijk te maken, moest Van Schie een pontoneiland bouwen met daarop een chique bruiloftslocatie. De scènes speelden zich gedeeltelijk af in het kasteel en gedeeltelijk op het drijvende paviljoen. De film stond onder leiding van het vermaarde regisseursduo Olivier Nakache en Eric Toledano, die ook de film 'Intouchables' hebben gemaakt.

Van Schie levert wel vaker pontons voor filmlocaties en TV-producties, denk aan 'Ocean's Eleven' en 'Te land, ter zee en in de lucht', maar dit keer ging het om een heel bijzondere locatie. De film speelt zich af op het immens grote domein van Chateau De Courances, in de bossen van Fontainebleau, onder Parijs. Rond het kasteel liggen 14 bronnen en 17 waterpartijen, waardoor het water op het landgoed constant in beweging is en van niveau verandert. Normaal wordt dat verschil bij een ponton opgevangen door spudpalen, maar omdat de vijver was voorzien van een vaste bodem, werd een systeem bedacht van kabels en trekankers. Op het moment van de opnames was de uiteindelijke titel van de film nog niet bekend.



STEEDS MEER VLOEISTOFDICHTE VLOEREN

In het kader van de wet- en regelgeving zijn openbare tankstations en eigen tankplaatsen met een omzet van meer dan 25 m³ per jaar, verplicht om een vloestofdichte voorziening te laten aanleggen. Voor andere locaties geldt deze verplichting over het algemeen niet, maar ook bedrijven in andere sectoren zien steeds vaker de voordelen in van een vloestof- of waterdichte vloer.

Bij wet is geregeld dat alleen aannemers die over een certificaat BRL7700 SIKB beschikken vloestofdichte voorzieningen mogen aanleggen. Zo heeft Van Schie, dat beschikt over een dergelijk certificaat, pas nog een fraaie vloer aangelegd in verband met de herinrichting van een haven terrein in Bergen op Zoom. Het is op een containerterminal voor binnenvaartschepen. Containers met vloestoffen kunnen soms lekkages vertonen. Op deze vloer wordt de vloestof dan opgevangen en apart afgevoerd.



Ook een bedrijf dat in gebruikte heftrucks handelt, had behoefte aan een vloestofdichte vloer. Dit in verband met de vele ingekochte heftrucks, waarvan een groot aantal moet worden gereinigd en schoongespoten. Die machines kunnen dan op de vloer uitlekken, waarna de olie wordt geneutraliseerd en afgevoerd volgens protocol.

OOG IN OOG MET WOLVEN EN DASSEN



Het dierenpark Amersfoort is deze zomer uitgebreid met 'Het Woud', een gebied waar je als bezoeker midden tussen de dieren kunt zijn. Vanuit een ondergrondse schuilplaats - 'Het Konijnenhol' - kun je veilig de wolven bejagen. Bovendien huist er onder de grond ook een dassenfamilie.

Van Schie heeft van stalen damwandplanken een ondergronds hol gebouwd dat via een betonnen buis te bereiken is. De buis heeft een doorsnede van 1,50 meter, zodat ook volwassenen gebukt naar binnen kunnen lopen. Eenmaal in het hol kun je zomaar oog in oog komen te staan met de wolven. Vanachter glas kun je zien hoe de wolven leven. Via een tweede buis kun je weer terug naar buiten.

Ook voor de 'Dassenburcht' heeft Van Schie een constructie gemaakt van stalen damwand. Net als de das, klim en kruip je als bezoeker door de ondergrondse gangen van de burcht, waar je ook eikelmuisen en rugstreeppadden kunt ontdekken. Na het aanbrengen van het staal is de thematiseringsploeg aan de slag gegaan om het hol en de burcht zo echt mogelijk te laten lijken; van het staal is nu uiteraard niets meer te zien.





Van Schie heeft een transparant geluidsscherm geplaatst aan de A30, op het viaduct over de Scherpenzeelseweg bij Barneveld. Het was de laatste ontbrekende 70 meter in de geluidswal die de woonwijk 'de Burgt' en het bedrijventerrein 'de Briellaard' moet beschermen tegen het toenemende verkeerslawaai.

GELUIDSSCHERM VOOR BARNEVELD

Het scherm, bestaande uit staal met PMMA panelen, is geplaatst in opdracht van Mobilis. Het werk is in twee weekenden uitgevoerd, omdat de snelweg er gedeeltelijk voor moest worden afgezet. Bijna onontbeerlijk bij de bouw van het scherm was de inzet van de nieuwe autolaadkraan van Van Schie: een 78 tm Palfinger kraan op een Volvo FM460 8x2 chassis, met als extra

voorziening een sterke voorstempelpoot. Dit multifunctionele voertuig is ook uitgerust met het Super-High Power Lifting System. Dit verhoogt de hefcapaciteit van de kraan met ruim 5% ten opzichte van de normale hefcapaciteit. Bovendien is de kraan uitgerust met een 'soft stop', die ervoor zorgt dat de kraanbewegingen zacht worden afgeremd. Aan de Volvo voorwagen kan een luchtgeveerde aanhangwagen worden gekoppeld, waardoor het de ideale combinatie is voor het oplossen van zowel het hijs- als het transportprobleem.



GANGWAY-SYSTEMEN GETEST VOOR SIBERIË

Van Schie Kraanverhuur wordt regelmatig ingeschakeld voor speciale projecten bij Verhoef Access Technology in Aalsmeer. Dit keer ging het om het testen van een gangway-systeem voor een gas- en olieterminal op het schiereiland Jamal, in het uiterste noorden van Rusland.

Verhoef is gespecialiseerd in het custom-made ontwerpen en fabriceren van systemen voor petrochemische terminals. Daarvan hebben ze er inmiddels zo'n 800 geleverd aan 67 landen. In Jamal wordt nu een nieuwe gasterminal gebouwd, waar twee gangway-installaties uit Aalsmeer een vaste positie op de kade zullen krijgen en er voor zullen zorgen dat bemanningsleden veilig aan boord van grote tankers kunnen stappen. De installaties zijn uitgerust met veel extra voorzieningen om ook goed te kunnen functioneren in de Siberische kou. Voordat de installaties naar Rusland worden verscheept, worden ze eerst uitvoerig getest. Met behulp van twee telekranen zijn de gangway-systemen op de test-stand geplaatst (zie foto). Bovendien hebben de kranen van Van Schie geholpen bij het opbouwen van de lange kraangiek op 28 meter hoogte en het plaatsen van de telescopische loopbrug en twee cabines.



HIJSEN BIJ HET RIJKSMUSEUM

Van Schie heeft in het verleden regelmatig werken uitgevoerd voor het Rijksmuseum, met name tijdens de grote verbouwing. Nu ging het om het uithijzen en weer terugplaatsen van een pomp, nodig voor de klimaatbeheersing van de museumzalen.

Een dergelijke drukke locatie moet uiteraard goed worden afgezet. Zelfs twee verkeersregelaars waren hier nodig, ondanks dat er daar geen auto's en bussen rijden. Bij een dergelijk project worden alle benodigde vergunningen ook door Van Schie geregeld. Opdrachtgever was de firma Haitjema.