



## HET KASTEEL VAN WOERDEN

'Het kasteel' is ongetwijfeld het meest markante gebouw van Woerden. Het werd in 1415 als burcht gebouwd door hertog Jan van Beieren, heer van Woerden. Het was een echt verdedigingswerk: gesitueerd op een heuvel en omringd door een slotgracht met een ophaalbrug. Niet zo gek dus dat het kasteel in de tijd van Napoleon heel lang dienst heeft gedaan als gevangenis. Maar zoals dat met alle oude gebouwen gaat: ook hier heeft de tand des tijds behoorlijk aan het fundament geknaagd. Vooral onder de waterlijn was een ingrijpende renovatie hard nodig.

Van 1795 tot 1813 fungeerde het kasteel als staatsgevangenis. Daarna als strafgevangenis voor mannen, maar ook als militaire gevangenis. Toen er in 1861 een vleugel werd bijgebouwd, kreeg het de unieke functie van vrouwegevangenis. En daar gold - heel apart - een zwijgsysteem. Alleen tijdens klassikaal onderwijs mocht er zacht worden gefluisterd en in de kerk was gezang toegestaan. Voor de rest was het mondje dicht. De vrouwen werkten vrijwel de hele dag. Hoofdzakelijk naai- en breiwerk voor de marine, de koloniën en het gevangeniswezen. Daarnaast weefden ze lakens en maakten

ze paardendekens. In 1873 werd het gebouw ingericht als 'Centraal Magazijn voor Legerkleding' en werd ook het achterliggende eiland aan het kasteel toegevoegd. In 1980 vertrokken de militairen van het terrein en werd het eiland verkocht aan de gemeente.

### NIEUWE ONTWIKKELINGEN

Begin dit jaar is men naast het kasteel gestart met de bouw van appartementen en komt er achter het kasteel een fietsbrug die het centrum direct met het station verbindt. Verder wil men de grachten rond het kasteel hun oude

glorie weer teruggeven. Daarvoor is een ingrijpende renovatie van het fundament noodzakelijk. Om het metsel- en natuursteenwerk onder de waterlijn goed te kunnen uitvoeren moest eerst een gedeelte van de slotgracht worden drooggelegd. In opdracht van GWW-aanname A. Van Ooijen uit Woerden heeft Van Schie BV - vanaf pontons - een stalen damwand geplaatst, waarna de gracht kon worden leeggepompt.



### IN DIT NUMMER O.A.

SPECTACULAIR PARCOURS  
VOOR RED BULL X-FIGHTERS

70 JAAR  
OPERATION MARKET GARDEN

DANCEFESTIVAL  
TOMORROWLAND

INDRUKWEKKEND  
GELUIDSSCHERM IN ZOETERMEER

NIEUW POLDERGEMAAL  
BIJ WOUBRUGGE



## SPECTACULAIR PARCOURS VOOR RED BULL X-FIGHTERS

De Red Bull X-Fighters World Tour is de grootste en meest prestigieuze competitie voor freestyle motorcrossers ter wereld. Dit jaar bestond de competitie uit vijf wedstrijden, verdeeld over vier continenten. De organisatie is elk jaar weer op zoek naar nóg uitdagender en nóg spannender locaties. Voor het eerst in de geschiedenis vonden de stunts nu plaats op een volledig drijvend parcours.

De pontons werden vanuit de diverse filialen van Van Schie en de verschillende Europese vestigingen van Janson Bridging naar de betreffende locatie vervoerd, ditmaal naar het Olympisch stadion in München. Het ging om 100 Uniflote pontons en 170 plaatpontons, verdeeld over zo'n 50 transporten. De opbouw van een dergelijk parcours neemt weken in beslag. Drie ploegen zijn er dag en nacht in touw geweest om op elk ponton een heuse berg te

bouwen, bestaande uit een stalen constructie en een dikke laag zware klei. Bovendien moest er voor elk ponton een verankeringsconstructie worden gemaakt met behulp van afgezonken betonblokken, omdat spudpalen niet werden toegestaan. Het evenement in München trok 25.000 bezoekers. De eerste drie wedstrijden waren in Mexico City, Osaka en Madrid. Na München ging het hele circus nog naar Pretoria (Zuid-Afrika).

# 70 JAAR OPERATION MARKET GARDEN



Op 19 september jl. werd de Slag om Arnhem herdacht, ook wel bekend als 'Operation Market Garden', een van de belangrijkste veldslagen in de Tweede Wereldoorlog. Een zeer bijzondere herdenking met een centrale rol voor de brug waar 70 jaar geleden alles om draaide: de John Frostbrug. Het is de brug die iedereen kent uit de film "A bridge too far"...

Aansluitend aan de herdenking - in de aanwezigheid van veteranen - vond op de brug een mediaspektakel plaats dat het publiek in beeld en geluid meenam in het verhaal

van Operation Market Garden. Op een groot ponton onder de brug werd het evenement kracht bijgezet door live muziek en dans, met Het Gelders Orkest, zangeres Tania Kross en rappers als Gers Pardoel. Van Schie bouwde het drijvende podium, bestaande uit grote uniflote pontons, dat eerst langs de Rijnkade werd samengesteld en daarna onder de John Frostbrug werd gevaren en verankerd.



# VAN SCHIE TRANSPORT VAN ALLE MARKTEN THUIS

Of het nu gaat om zwaar transport, het vervoer van containers, machines, verontreinigde grond, pontons of rijplaten, we kunnen aan elke vraag van de klant voldoen. Maar dat niet alleen. Ons wagenpark wordt ook voortdurend vernieuwd, om enerzijds de nieuwste technische ontwikkelingen te volgen en anderzijds om mee te lopen in de milieuwetgeving. Zo zijn er onlangs nog weer drie nieuwe Volvo's met Euro 6 motor aan het wagenpark toegevoegd.



## ◀ PONTONLADER

Pronkstuk is zonder meer de Volvo 8x2 kraanauto (Euro 6) met een Palfinger 60 ton/meterkraan met een gielengte van 18 meter voor alle voorkomende hijswerkzaamheden. Met een vlakke vloerhoogte van 1,13 meter is deze auto uitermate geschikt voor het vervoer van bijvoorbeeld schaftketen, opslagcontainers, pontons, airco-units of dakkapellen. In de praktijk is deze Volvo met z'n auto-laadkraan en compacte afmetingen dan ook een mooie aanvulling voor de afdeling Kraanverhuur. Bovendien heeft de auto de beschikking over een GS Meppel 3-assige schuifaanhanger, speciaal voor het vervoer van schaftketen tot 12 meter lengte.

## ▶ KNIJPERAUTO

Ook een fraai visitekaartje is de nieuwe Volvo 8x4 knijperauto (Euro 6) met gesloten laadbak, uitgevoerd als tweezijdige kipper. De auto is luchtgeveerd met naloopas en voorzien van overdruk-cabine. Met zijn grote laadvermogen is deze Volvo geknipt voor het transport en op- en uitknippen van zand en grond.



## ◀ TREKKER MET SCHUIFTRAILER

Eveneens nieuw is de Volvo 6x2 trekker (Euro 6) met schuiftrailer, voorzien van een Kennis rollerkraan. Het is een 40 ton/meterkraan, uitgevoerd met een speciale damwandknijper voor het transport van stalen damwanden, stalen balken, buizen en bruggdelen. De trailer is uitschuifbaar voor het vervoer van damwanden tot 24 meter lengte. De auto rijdt in de kleuren van dochteronderneming HP Staal.

## HET WAGENPARK BESTAAT VERDER UIT:

- DAF trekker (8x4) met 3-assige dieplader, laadvermogen 45 ton, voor het vervoer van hei- en boorkranen, graafmachines, bruggdelen e.d.
- SCANIA trekker (10x4) met pendel-as dieplader, laadvermogen 60 ton, voor het vervoer van hei- en boorkranen, graafmachines, bruggdelen e.d.
- 6x GINAF (8x4) w.s. containerauto. Alle zes voorzien van overdruk-cabine. Voor het vervoer van zand, grind en menggranulaat, verontreinigde grond en bagger. Deze GINAF's kunnen voorzien worden van een kranenbak.
- 2x GINAF (10x4) radiografisch bediende rijplaten-wagen. Voor het vervoer, het uitleggen en oprapen van rijplaten, schotten, pontons en stelconplaten.



# INDRUKWEKKEND GELUIDSSCHERM IN ZOETERMEER



Langs het terrein van een distributiecentrum van een landelijk bekende modeketen, stond al een aantal jaren een geluidsscherm. Maar in verband met de uitbreiding van de aangrenzende woonwijk kon dat scherm niet meer aan de gestelde eisen voldoen. Kort gezegd kwam het erop neer, dat het scherm te laag en niet lang genoeg was om het geluid van de manoeuvrerende vrachtauto's op het bedrijfsterrein te weren.

In samenwerking met Kokosystems BV heeft Van Schie nu een scherm neergezet van maar liefst 8 meter hoog en 265 meter lang, dat ondanks zijn forse afmetingen toch een sympathieke uitstraling heeft. Het scherm is fraai cosmetisch vormgegeven. Bovendien is er langs het hele scherm beplanting aangebracht. Als na verloop van tijd het hele scherm begroeid is, biedt het de bewoners van de wijk een natuurlijke aanblik.



Van Schie heeft in haar bestaan - al dan niet in samenwerking met dochteronderneming Mowi Nederland BV - vele soorten geluidsschermen gebouwd. Van hoog tot laag, van beton tot kunststof en van groeischermen tot soundkillers. Maar van het geluidsscherm dat onlangs in Zoetermeer werd geplaatst is niet alleen de hoogte indrukwekkend, ook de vormgeving dwingt alle respect af.



# AANLEG WARMTENET IN DORDRECHT

Dordrecht wil duurzamer. Er worden momenteel nog teveel fossiele brandstoffen gebruikt, terwijl lokaal duurzamere alternatieven beschikbaar zijn. De gemeente wil ongebruikte energie beter benutten door de aanleg van een warmtenet in de stad. Het warmtenet is een ondergronds leidingnet dat warmte verspreidt om huizen, bedrijven en instellingen te verwarmen.

Het netwerk is 17 kilometer lang en moet warmte leveren aan zo'n 10.000 huishoudens. Het water wordt dus rondgepompt door de stad, via een aanvoer- en een retourleiding. Bij de aanleg daarvan moesten in het tracé allerlei obstakels worden overwonnen. Een voorbeeld hiervan is te zien op de foto's: waar de leidingen een brede sloot moesten kruisen, heeft Van Schie een prefab betonnen duiker geplaatst, waar vervolgens de buizen en de kabels overheen konden worden gelegd. Daarvoor moest eerst een stalen damwand worden geplaatst (dochteronderneming HP Staal), een gedeelte van de sloot worden leeggepompt, het nodige grondwerk worden verricht en een fundatie worden gemaakt voor de duiker. Opdrachtgever was Heijmans Civiel. Van Schie Kraanverhuur verzorgde het hijswerk. Door de aanleg van dit warmtenet moet Dordrecht uiteindelijk 11% minder energie gaan verbruiken.





## DANCEFESTIVAL TOMORROWLAND



Tomorrowland is één van de meest beroemde dance-festivals, waarvoor mensen vanuit de hele wereld naar België afreizen. Dit evenement wordt georganiseerd door ID&T België en is geïnspireerd op het Nederlandse equivalent Mysteryland. Het vindt sinds 2005 jaarlijks plaats op het recreatiedomein 'De Schorre' bij de plaats Boom, even ten zuiden van Antwerpen.

Dit jaar was het de tiende editie, dus een jubileum en werd er niet één maar twee weekends gekeerd. Alle bekende DJ's treden hier altijd op, zoals Armin van Buuren, Tiësto, Afrojack, Hardwell, Nicky Romero, plus bekende buitenlandse artiesten. Gezien het groeiende aantal bezoekers - dit jaar maar liefst 400.000 - had de organisatie al vroegtijdig opdracht gegeven om een permanente brug te bouwen over de verschillende waterpartijen, een soort brede wandelpromenade op palen. De achterliggende gedachte was dat het dorp Boom daar de rest van het jaar ook plezier van heeft.

Dit als goedmaker voor alle mensen in de omgeving, die elk jaar weer de nodige hinder van het festival ondervinden. Van Schie heeft voor deze brug 34 buispalen moeten plaatsen vanaf container-pontons, palen die tussen de 12 en 16 meter lang waren. Het ontwerp van de 537 meter lange brug is van een Belgische kunstenaar, die het als een symbool ziet van verbondenheid. Voor het dancefeest zelf was ook dit jaar het pontonteam van Van Schie weer prominent aanwezig. Ze bouwden voor de DJ's een indrukwekkend drijvend platform, samengesteld uit vele honderden plaatpontons.



# NIEUW POLDERGEMAAL BIJ WOUBRUGGE

In opdracht van het Hoogheemraadschap Rijnland heeft Van Schie ten noordoosten van Woubrugge een nieuw poldergemaal gerealiseerd. Dit gemaal moet voor extra capaciteit zorgen in de polder Vierambacht, grenzend aan het Braassemmeer.

Het vormt een onderdeel van een totaalplan om het hele watersysteem van zeven aangrenzende polders te optimaliseren. Het gemaal is visvriendelijk, hetgeen betekent dat vissen die door het gemaal worden gepompt, het in de regel overleven.



De Van Schie Groep is verantwoordelijk voor de volledige realisatie van het project. Dit houdt in dat Van Schie, naast de civiele werkzaamheden, ook verantwoordelijk is voor de werktuigbouw en de elektronische aspecten. "De werkzaamheden aan de polder zijn vooral spannend omdat het gaat om een gevoelig gebied", zegt de projectleider. "Om het gemaal te kunnen bouwen moest worden gewerkt in een dijk. Als deze doorbreekt, komt het hele Braassemmeer de polder inzetten". Om een idee te geven: het meer ligt op 0,5 m onder N.A.P, terwijl de polder daar nog 5,5 meter onder ligt. Dat hoogteverschil moet dus ook via de nieuwe in- en uitstroombuizen worden overbrugd. En dat over een lengte van 60 meter. Op de foto is te zien dat de stalen buizen worden geplaatst door Van Schie Kraanverhuur. Op de buizen is aan de buitenkant een PE-coating aangebracht, aan de binnenzijde zijn ze voorzien van een cementlaag. Tot de civiele werkzaamheden behoorden onder andere: het verwijderen en weer aanbrengen van de verharding, het plaatsen van tijdelijke en definitieve damwand, het grondwerk, het heiwerk voor de diverse fundaties en het betonwerk. Bovendien is er in het tijdsbestek van een dag een onderbreking gemaakt in de dijk en een tijdelijke brug van Janson Bridging geplaatst, waardoor de verkeershinder tot een minimum beperkt is gebleven.

